



Руководство по эксплуатации Внимательно прочитайте эти инструкции, Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.



TC 338 Baltic

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: hrq@nt-rt.ru || **сайт:** <http://hsq-tech.nt-rt.ru>



1. Правила техники безопасности



Инструкции по технике безопасности для тракторов-газонокосилок

ВАЖНО: ЭТО РЕЖУЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АМПУТАЦИИ ВЕРХНИХ И НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ И ВЫБРОСУ ПРЕДМЕТОВ НА РАССТОЯНИЕ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ СМЕРТИ.

I. ОБУЧЕНИЕ

- Внимательно прочитайте инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
 - Никогда не разрешайте использовать машину детям и лицам, которые не ознакомлены с инструкциями. Законодательство страны может ограничить возраст пользователя.
 - Никогда не работайте с машиной, если рядом находятся посторонние лица, особенно дети и домашние животные.
 - Помните, что владелец или пользователь машины несет ответственность за ущерб, нанесенный третьим лицам или их имуществу.
 - Запрещается возить пассажиров.
 - Все водители должны пройти профессиональное и практическое обучение. Это обучение должно в особой мере акцентировать внимание на том, что:
 - при вождении трактора необходимо соблюдать осторожность и сосредоточенность;
 - при скольжении со склона тормоза не помогут восстановить управление трактором.
- Основные причины потери управления:
- a) недостаточно крепкий захват руля;
 - b) вождение на слишком высокой скорости;
 - c) неправильное торможение;
 - d) тип машины не предназначен для решения конкретной задачи;
 - e) недостаточное представление об особенностях вождения на пересеченной местности, особенно на склонах.
 - f) неправильное присоединение навесного приспособления или распределение нагрузки.

II. ПОДГОТОВКА

- Чтобы снизить риск пожара, перед каждым использованием, во время заправки и в конце каждого покоса осматривайте и снимайте скопившиеся на тракторе, косилке и на всех защитных приспособлениях мусор и грязь.
- При кошении всегда одевайте прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.
- **ОСТОРОЖНО:** Бензин – это легковоспламеняющаяся жидкость:
 - храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях.
 - заправляйте топливо только на открытом воздухе и не курите при заправке.
 - заливайте топливо при выключенном двигателе. Нельзя снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
 - в случае пролития бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места пролития бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
 - прочно закрутите пробки всех топливных баков и емкостей.
- Замените неисправные глушители.
- Каждый раз перед использованием проводите визуальную проверку оборудования на предмет повреждений. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты попарно в целях сохранения баланса.
- Если машина оснащена несколькими ножами, будьте осторожны, т.к. вращение одного ножа может вызвать вращение других ножей.

III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- Перед запуском двигателя отключите сцепление всех ножевых навесных приспособлений и переключите передачу в нейтральное положение.
- Не используйте на склонах крутизной, превышающей 15°.
- Помните, что “безопасных” склонов не существует. Перемещение по травяным склонам требует особого внимания. Чтобы избежать переворачивания:
 - избегайте резких стартов и остановок при перемещении вверх или вниз по склону;
 - подключайте сцепление медленно, не перемещайтесь на холостом ходу, особенно, при движении вниз;
 - проходите склоны и крутые повороты на низкой скорости;
 - будьте внимательны к буграм, впадинам и другим скрытым препятствиям;
 - никогда не косите поперек поверхности склона, если косилка для этого не предназначена.
- Соблюдайте осторожность при перевозке грузов или использовании тяжелого оборудования.
 - Используйте только разрешенные точки сцепки
 - Ограничьте грузы только теми, которые вы можете безопасно контролировать.
 - Не поворачивайте резко. Соблюдайте осторожность при изменении направления движения.
 - Используйте противовес(ы) или колесную нагрузку в тех случаях, когда это рекомендуется в руководстве по эксплуатации.
- Следите за движением транспорта при работе вблизи дороги или при пересечении дороги.
- Остановите вращение ножей при пересечении поверхности без травяного покрова.
- При использовании любых приспособлений никогда не направляйте выброс материалов в сторону людей и не позволяйте кому-либо находиться вблизи работающей машины.
- Никогда не эксплуатируйте газонокосилку с неисправными защитными ограждениями, щитками или со снятыми защитными приспособлениями.
- Не изменяйте настройки регулятора хода двигателя, не работайте в режиме повышенных оборотов. Работа двигателя на чрезмерно высокой скорости повышает опасность получения травм.
- Перед тем, как покинуть рабочее место оператора:
 - отключите отбор мощности и опустите навесные приспособления;
 - переключите передачу в нейтральное положение и подключите стояночный тормоз;
 - остановите двигатель и уберите ключ.
- Ни в коем случае не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед разборкой всегда следует отключить ножи, включить стояночный тормоз и заглушить двигатель. Вручную заблокируйте кнопку системы зажигания. (См. главу “РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ SMART-SWITCH™ IGNITION” в разделе 5 настоящего руководства):
 - перед удалением закурки или прочисткой желоба;
 - перед проверкой, чисткой или обслуживанием газонокосилки;
 - после соударения с посторонними предметами. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед тем, как запускать и эксплуатировать оборудование;

- если машина начинает необычно вибрировать (проверьте немедленно).
- Отключите навесные приспособлений от привода при транспортировке или, когда они не используются.
- Остановите двигатель и отключите навесные приспособлений от привода
 - перед заправкой;
 - перед снятием травосборника;
 - Перед проведением регулировки высоты, если регулировка не выполняется оператором с его рабочего места.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершению работы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЯМ. Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии к работе с пешеходной газонокосилкой могут допускаться лица старше 12 лет, а для работы с самоходной газонокосилкой - старше 16 лет.

- При погрузке или разгрузке данной машины максимальный рекомендуемый угол работы не должен превышать 15°.
- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с машиной, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз и слуха. Запрещено работать на газонокосилке в шортах и/или обуви с открытым носком.
- Уровни вибрации, приведенные в настоящем руководстве, не откорректированы с точки зрения вибрационной экспозиции работника. Работодатель должен рассчитать эквивалентное 8-часовое значение вибрационной экспозиции (A(8)) и соответствующим образом ограничить экспозицию, которой подвергается работник.
- Всегда предупреждайте кого-нибудь о том, что вы работаете на улице на газонокосилке.

IV. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

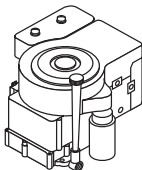

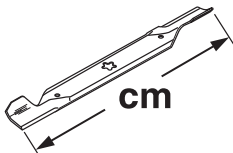
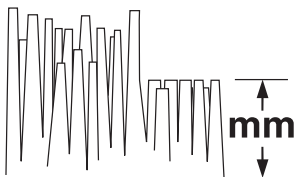

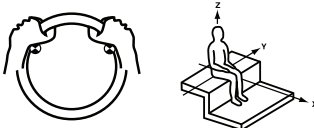
- Для обеспечения безопасных условий работы все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед хранением в любом закрытом помещении.
- Чтобы снизить риск возгорания, двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина должны быть чистыми от травы, листьев и излишнего количества смазочных материалов.
- Часто проверяйте травосборник на предмет износа или повреждений.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.
- Если машина оснащена несколькими ножами, будьте осторожны, т.к. вращение одного ножа может вызвать вращение других.
- При парковке машины, хранении или, если она остается без присмотра, опустите режущие приспособления, если не используется принудительный механический запор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда отсоединяете провод свечи зажигания и помещайте его в месте, где он не может прийти в контакт со свечей зажигания, во избежания самопроизвольного запуска при настройке, транспортировке, регулировке или ремонте.

Соответствует положениям Директив и стандартов, указанных в таблице характеристик изделия, и поправкам к ним.

* Номинальная мощность, декларируемая изготовителем двигателя - это средняя мощность брутто типичного серийного двигателя (при указанном значении об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE по измерению мощности брутто двигателей. За подробностями просьба обращаться к изготовителю двигателя.

		TC 338
	hp/kw*	14.88/11,10
	km/h	0 - 6,7
	cm	97
	mm	38 - 102
	KG	200
2006/42/EC EN 836+A4		
EMC 2004/108/EC ISO 14982		
2005/88/EC ISO 3744 ISO 11094		LpA < 85 dBa LwA < 100 dBa
	2002/42/EC EN 1032 EN 1033 m/s²	Aw = 3,88 Aw = 0,21

Эти символы могут быть нанесены на вашей машине или встречаться в сопроводительной документации. Вы должны хорошо знать их значение.

R

ЗАДНИЙ ХОД
TAGASIKÄIK
ATBULINĒ EIGA
АТРАКАЛГАЙТА
Заден ход
ÎNAPOI

N

НЕЙТРАЛЬНЫЙ
TŪNIKÄIK
NEUTRALI
NEITRĀLI
Неутрален ход
POZIĪIE NEUTRĀ

H

ВЫСОКИЙ
KÖRGE
AUKŠTAS
AUGSTS
Високо
ÎNĀLŅIMEA

L

НИЗКИЙ
MADAL
ŽEMAS
ZEMS
Ниско
DEBLOCAT



БЫСТРО
KIIRESTI
GREITAI
ĀTRI
Бърз ход
VITEZĀ
MARE



МЕДЛЕННО
AEGLASLT
LĒTAI
LĒNI
Бавен ход
VITEZĀ
REDUSĀ



ФАРЫ ВКЛЮЧЕНЫ
TULED PEAL
ŠVIESOS IJUNGTOŠ
GAISMAS IESLĒGTAS
Запалване фарове
LUMINILE APRINSE



СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ
SMARTSWITCH™ IGNITION
SMARTSWITCH™-I SŪUDE
SMARTSWITCH™ UZDEGIMO SISTEMA
AIZDEDE SMARTSWITCH™
СИСТЕМА ЗА ЗАПАЛВАНЕ SMARTSWITCH™
SISTEMUL SMARTSWITCH™ IGNITION



ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН
MOOTOR TŪOTAB
VARIKLIS IŠJUNGTAS
IZSLĒGTS DZINĒJS
Изключен двигател
MOTOR OPRIT



ДВИГАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН
MOOTOR VĀLJAS
VARIKLIS IJUNGTAŠ
IESLĒGTS DZINĒJS
Работещ двигател
MOTOR PORNIT



ПУСК ДВИГАТЕЛЯ
MOOTORI
KĀIVITAMINE
VARIKLIO UŽVEDIMAS
DZINĒJA STARTS
Пускане на двигателя
START MOTOR



ROS ON
ROS ON
ROS IŠJUNGTAS
ROS IZSLĒGTS
ROS "ВКЛЮЧЕНО"
ROS "ON"



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
SEISUPIDUR
RANKINIS STABDYŠ
STĀVBREMZE
Ръчна спирачка
FRĀNA DE MĀNĀ



ОТКЛЮЧЕН
LUKUSTAMATA
IŠJUNGTAS
NESASLĒGTS
Деблокиране
DESCUIA



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
ПОДКЛЮЧЕН
SEISUPIDUR
LUKUSTATUD
RANKINIS STABDYŠ IJUNGTAŠ
STĀVBREMZE SASLĒGTA
Блокирана
FRĀNA DE MĀNĀ BLOCATĀ



ПОЛОЖЕНИЕ ПУСКА ПРИ ХОЛОДНОЙ ПОГОДЕ
KŪLMA ILMA KĀIVITUSASEND
UŽVEDIMO ŠALTU ORU PADĒTIS
IEDARBINĀŠANAS STĀVOKLIS ZEMAS
TEMPERATŪRAS APSTĀKĻOS
ПОЛОЖЕНИЕ ЗА СТАРТИРАНЕ В СТУДЕНА ВРЕМЕ
POZIĪIA DE PORNIRE PE VREME RECE



ТОПЛИВО
KŪTUS
DEGALAI
DEGVIELA
Гориво
CARBURANT



ДАВЛЕНИЕ МАСЛА
ŪLIRŌHK
ALYVŪ SLĒGIS
EĻĻAS SPIEDIENS
Налягане масло
PRESIUNE ULEI



ЗАДНИЙ ХОД
TAGASIKÄIK
ATBULINĒ EIGA
АТРАКАЛГАЙТА
Заден ход
ÎNAPOI



ПЕРЕДНИЙ ХОД
EDASIKÄIK
TIESIOGINĒ EIGA
UZ PRIEKŠU
Преден ход
ÎNAINTE



ВЫСОТА КОСИЛКИ
NIITEKŌRGUS
PJOVIMO IĀRANGOS
AUKŠTIS
PLĀVĒJA AUGSTUMS
Височина на косачното
устройство
ÎNĀLŅIMEA DE TĀIERE



СЦЕПЛЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ
ПОДКЛЮЧЕНО
LISAVARUSTUSE ŪHENDUS
ŪHENDATUD
PRIEKABŪ SVIRTIS IJUNGTA
KOMPLEKTĒJOŠĀS IEKĀRTAS
SAJŪGS IESLĒGTS
Съединител за агрегати включен
MBREIAJUL ECHIPAMENTULUI
ADIŅIONAL CUPLAT



СЦЕПЛЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ
ОТКЛЮЧЕНО
LISAVARUSTUSE ŪHENDUS
LAHTI
PRIEKABŪ SVIRTIS ATJUNGTA
KOMPLEKTĒJOŠĀS IEKĀRTAS
SAJŪGS IZSLĒGTS
Съединител за агрегати изключен
AMBREIAJUL ECHIPAMENTULUI
ADIŅIONAL DECUPLAT



ОСТОРОЖНО
ETTEVAATUST
DĒMESIO
BRĪDINĀJUMS
Внимание
ATENŅIE



ВНИМАНИЕ: ОТБРАСЫВАЕМЫЕ
ПРЕДМЕТЫ
HOIDUGE LENDU PAISKUNUD
ESEMETE EEST
SAUGOKĪTĒS METAMŪDAIKTŪ
SARGĪETIES NO SVIESTIEM
PRIEKŠMETIEM
Внимание катапултирани
предмети
FIŅI ATENŅI, POATE
ZVĀRLI OBJEKTE!



НЕ ПОДПУСКАЙТЕ
ПОСТОРОННИХ
ĀRGE LUBAGE
KŌRVALISI ISIKUID
MASINA LĀHEDALE
NELEISKĪTE PRIEŅI
PAĀCALINIAMS
SKĀTĪTĀJIEM
JĀIEVĒRO DISTANCE
Дръжете зрителите
настрана
TINEŅI TRECĀTORII
DEPARTE



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
HOIATUS
DĒMESIO
BRĪDINĀJUMS
Внимание
ATENŅIONARE



ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ
TULISED PINNAD
KARŠTI PAVIRŠĪAI
KARSTAS VIRSMAS
Гореща повърхност
SUPRAFEŅE FIERBINŅI



НАГРУЗКА ТЯГИ ПРИЦЕПА
JĀRELHAAGISE LAADIMINE
PRIEKABŪŠ JĀKROVIMAS
JŪGKĀŠA UZLĀDĒŠANA
Товар на теглича
CUPLAREA BAREI
DE TRACŅIUNE



ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА/СЦЕПЛЕНИЯ
PIDURI- / SIDURIPEDAAL
STABDŽIO/SANKABŌS PEDALAS
BREMZES/SAJŪGA PEDĀLIS
Педал спирачка/съединител
PEDALA DE FRĀNĀ/AMBREIAJ



УРОВЕНЬ ШУМА
MŪRATASE
TRIUKŠMO LYGIS
SKAŅAS JAUDAS LĪMENIS
Ниво на шума
NIVELUL ZGŌMOTULUI



НЕОБХОДИМО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ЗАЩИТНЫМИ НАУШНИКАМИ
KŌRVAKLĀPID KOHUSTUSLIKUD
REIKALINGA AUSŪ APSAUGA
NEPIECIEŠAMI AUSU AIZSARGĻĪDZEKĻI
НЕОБХОДИМА Е ЗАЩИТА ЗА СЛУХА
SUNT NECESARE CĀŠTILE DE PROTECTĪE

Эти символы могут быть нанесены на вашей машине или встречаться в сопроводительной документации. Вы должны хорошо знать их значение.



БАТАРЕЯ
AKU
AKUMULIATORIUS
AKUMULATOR
Аккумулятор
ACUMULATOR



НЕ РАБОТАТЬ НА СКЛОНАХ
КРУТИЗНОЙ БОЛЕЕ 15°
ÄRGE TÖÖTAGE RÕHKEM
KUI 15° KALLAKUTEL
NENAUDOKITE ANT ÕLAITÜ
STATESNIÜ KAIP 15°
NESTRÄDÄ UZ NOGÄZEM
VAIRÄK PAR 15°
Да не се работи на
наклони по големи
от 15° градуса
NU-L FOLOSITI PE PANTE
MAI ABRUPTЕ DE 15° GRADE



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
LUGEGE
KASUTUSJUHENDIT
PERSKAITYKITE NAUDOJIMO
INSTRUKCIJA
IZLASIET LIETOŠANAS
INSTRUKCIJU
Прочетете упътването
за работа
CITIȚI MANUALUL
DE UTILIZARE



ЕВРОПЕЙСКАЯ ДИРЕКТИВА ПО
БЕЗОПАСНОСТИ МАШИННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ
EUROOPA MAŠINADIREKTIIV
EUROPINE IRENGIMŪ
SAUGUMO DIREKTYVA
EIROPAS DIREKTIVA PAR
MAŠINU DROŠIBU
Европейска директива
за безопасност на машините
DIRECTIVA EUROPEANÄ
PENTRU SIGURANȚÄ



Обратитесь к Руководству
по безопасной работе
Ohutu tööviisi kasutamiseks
juhinduge käsiraamatust
Apie saugr̄ naudojim̄si tr. vadove.
Izlasiet rokasgrāmatā drošas
ekspluatācijas ieteikumus
Обърнете се към
Ръководството за безопасност
Consultați manualul privind
Practicile de operare sigură



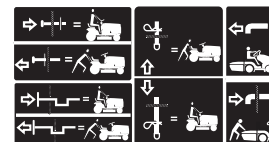
Риск пожара из-за
скопления мусора
Tulekahjuoht niitmisjääkide
kuhjumise tõttu
Gaisro pavojus dēļ
suskaupusīr likučīr.
Ugunsbīstamības risks
gružu sakrāšanās dēļ
Съществува риск от пожар,
причинен от натрупвания на
остатъчни частици
Risc de incendiu datorat acumulării
de reziduuri organice



ПОДЪЕМ КОСИЛКИ
NIIDUKI TÖSTMINE
PJOVIMO ĮRANGOS PAKĖLIMAS
PĻĀVĒJA PACELŠANA
Ход на косачното устройство
RIDICAREA AGREGATULUI DE COSIRE



ОПАСНОСТЬ: ДЕРЖИТЕ РУКИ И НОГИ НА РАССТОЯНИИ
OHT, HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL
DĒMESIO, LAIKYKITE RANKAS IR KOJAS ATOKIAI
BISTAMI, TURIET ROKAS UN KĀJAS TĀLĀK
Опасност, Пазете ръцете и краката
PERICOL, ȚINEȚI DEPARTE MĂINILE ȘI PICIOARELE



КОЛЕСО СВОБОДНОГО ХОДА
VABAJOOKS
TUŠČIOJI EIGA
BRĪVGAITA
Изпреварващ съединител
ROATA LIBERĂ



НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ БЕЗ ТРАВСОБОРНИКА ИЛИ ДЕФЛЕКТОРА
ÄRGE TÖÖTAGE ILMA RÕHUKOGUJATA VÕI DEFLEKTORITA
NENAUDOKITE BE SURINKEJO ARBA DEFLEKTORIAUS
NEDARBINĀT BEZ GRŌZA TURĒTĀJA VAI NOVIRZĪTĀJA
Не работете без кош или дефлектор
NU-L FOLOSITI FĂRÄ COLECTOR SAU DEFLECTOR



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочитайте руководство пользователя на двигатель.
Опасность возгорания. Ядовитые пары или токсичные газы
HOIATUS: Lugege mootori omaniku käsiraamatut –
Tuleohutus – Mürkised aurud või mürgaasid
PERSPĖJIMAS: Perskaitykite variklio naudojimo instrukciją –
gaisro pavojus – nuodingi garai arba toksiškos dujos
BRĪDINĀJUMS: Izlasiet Motora lietotāja instrukciju –
Aizdegšanās risks – Indīgi izgarojumi vai toksiskas gāzes
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете Наръчника на потребителя на двигателя –
Опасност от пожар – Отровни изпарения или токсични газове.
AVERTISMENT: Citiți Manualul utilizatorului motorului –
Pericol de incendiu – Vaporii otrăvitori sau gaze toxice



ОСТОРОЖНО: Ременная передача. Опасность затягивания пальцев и рук
ETTEVAATUST: Sõrmede või käe vahahelejäamine – hammasrihm
ATSARGIAI: Pirdūt arba rankr̄ ātraukimo pavojus – diržinė pavara
BRĪDINĀJUMS: Vār iesprūst pirkstī un rokas - siksnas pievads
ВНИМАНИЕ: Опасност от оплитане на пръсти или ръка
ATENȚIE: Prindere degete sau mână – acționare curea

⚠ DANGER/POISON

3-3908



SHIELD EYES.

EXPLOSIVE GASES

CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

PROTÉGER LES YEUX.
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT
RENDRE AVEUGLE OU
PROVOQUER DES LÉSIONS.



NO

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING

ÉLOIGNER

- ÉTINCELLES
- FLAMMES
- CIGARETTES



SULFURIC ACID

CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE
PEUT RENDRE AVEUGLE
OU PROVOQUER DES
BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES
IMMEDIATELY WITH
WATER. GET MEDICAL
HELP FAST.**



RINCEZ
IMMÉDIATEMENT
LES YEUX À GRANDE EAU.
CONTACTER RAPIDEMENT
UN MEMBRE DE LA
PROFESSION MÉDICALE.



RECYCLE

**Mfg. by/Fabriqué par:
EPM Products
Baltimore, MD 21226**

MADE IN U.S.A.
FABRIQUÉ AUX É.-U.

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**

01738

**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**



**ЗАЩИТИТЕ ГЛАЗА
ВЗРЫВООПАСНЫЕ
ГАЗЫ**

МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К
ОСЛЕПЛЕНИЮ ИЛИ
ТРАВМАМ



ЗАПРЕЩЕНО

- ИСКРЫ
- ОГОНЬ
- СИГАРЕТЫ



СЕРНАЯ КИСЛОТА

МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К
ОСЛЕПЛЕНИЮ ИЛИ
ТЯЖЕЛЫМ ОЖОГАМ



**НЕМЕДЛЕННО
ПРОМЫТЬ ГЛАЗА
ВОДОЙ.**

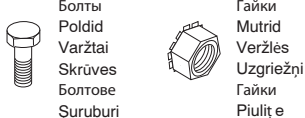

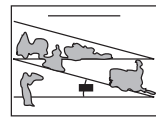


**БЕЗ ПРОМЕД-
ЛЕНИЯ ОБРАТИТЬСЯ К**

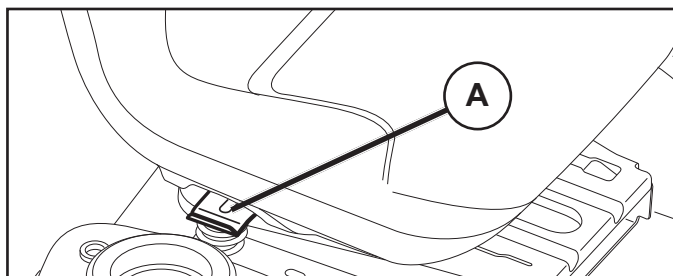
ВРАЧУ ДЕРЖАТЬ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ. НЕ НАКЛОНЯТЬ. НЕ ОТКРЫВАТЬ БАТАРЕЮ.

2. Сборка.

Не установленные детали

Перед эксплуатацией трактора необходимо провести монтаж некоторых частей, которые для облегчения транспортировки поставляются в разобранном виде.

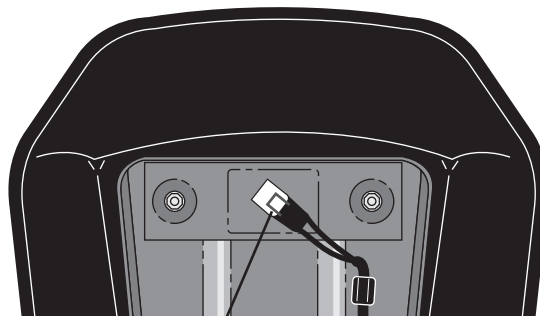
 <p>Болты Poldid Varžtai Skrūves Болтове Šuruburi</p> <p>Гайки Mutrid Veržlės Uzgriežņi Гайки Piuliņe</p> <p>Аккумулятор Aku Akumulatorius Akumulators Акумулятор Baterie</p>	 <p>Маслосливная трубка Ūli vājālaksetoru Alyvos išleidimo vamzdis Eļļas aizvades caurule Тръба за източване на масло Conducta de evacuare a uleiului</p>	 <p>Лист измерения склона Kallete leht Nuolydžio lapas Nogāzes informācijas lapa Лист за наклон Placă înclinare</p>
<p>*Устанавливается дилером *Edasimūija poolt paigaldatud *Sumontuoja prekybos atstovas *Uzstādījis izplatītājsasentama *Инсталира се от дистрибутора *Instalat de dealer</p> <p>*Комплект защитных приспособлений *Vōsa kaitsekomplekt *Sēpeciņ apsaugos rinkinys *Sukas aizsarga komplekts *Набор четкови предпазители *Kit de protecție a periei</p>	<p>*Педаль: *Pedaal: *Pedalas: *Pedālis: *Педал: *Pedalā:</p>  <p>(2) Винт (2) Kruvi (2) Varžtas (2) Skrūve (2) Винт (2) Şurub</p>  <p>(2) Гайка П-образного профиля (2) Mutri U-kanal (2) Veržlės „U“ kanalas (2) Uzgriežņa U veida kanāls (2) „U“ канал за гайка (2) Canal piuliņā „U”</p>	



РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ

Поднимите рукоятку регулировки (A) и установите сиденье в удобное для вас положение, обеспечивающее нормальное управление педалью сцепления/тормоза. Чтобы зафиксировать сиденье в нужном положении, отпустите рукоятку.

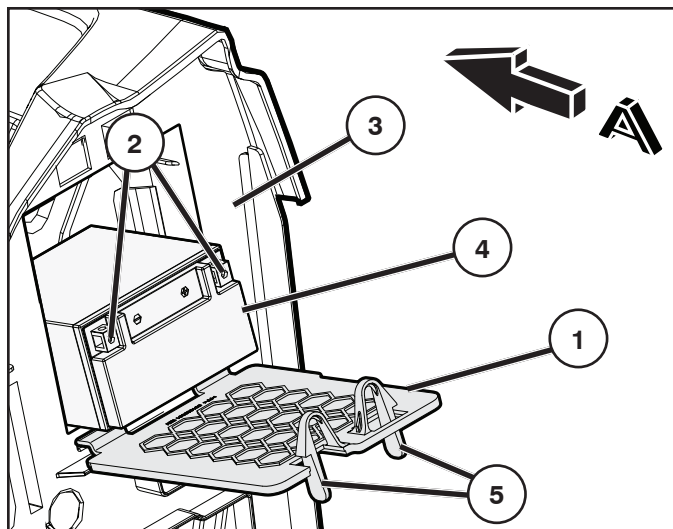
R



1

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что гибкий трос правильно подсоединен к предохранительному выключателю (1) на опоре сидения.



1. Задний щиток
2. Полюс батареи
3. Крыло
4. Батарея
5. Держатели заднего щитка
6. Провод
7. Провод
- A. Передняя часть трактора

УСТАНОВКА БАТАРЕИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: перед тем, как устанавливать батарею, снимите металлические браслеты, часы, кольца и т.д. Соприкосновение этих предметов с батареей приводит к получению ожогов.

ОСТОРОЖНО! Не ставьте аккумулятор на дверцу аккумулятора. Поместите аккумулятор в аккумуляторный отсек и поставьте внутри него, чтобы подсоединить кабели аккумулятора.

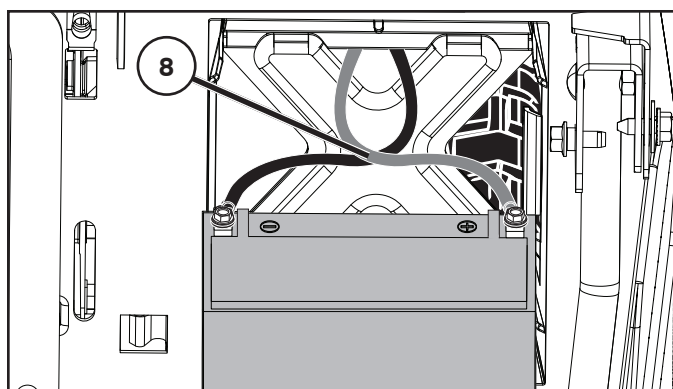
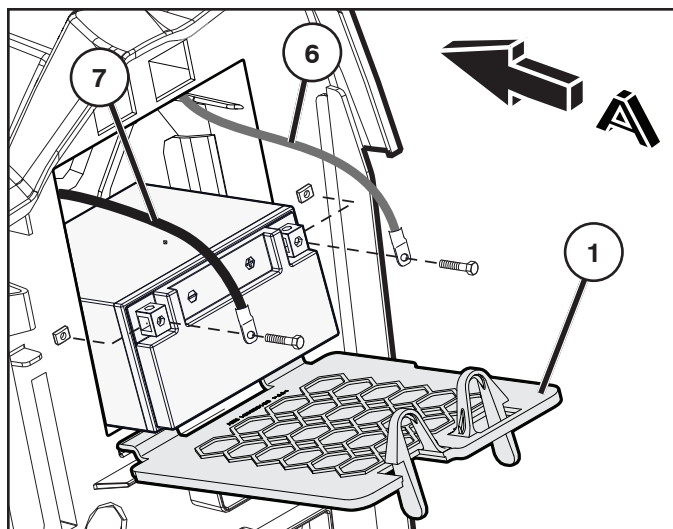
ПРИМЕЧАНИЕ: Заряжайте аккумулятор не менее часа при 6-10 амперах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для того, чтобы предупредить образование искр в результате случайного заземления, необходимо вначале подсоединить положительный полюс. Снимите колпачки полюсов и выбросьте их. Подсоедините красный провод к + и затем черный заземляющий провод к -. Крепко привинтите провода. Во избежание коррозии смазывайте клеммы кабелей аккумулятора техническим вазелином.

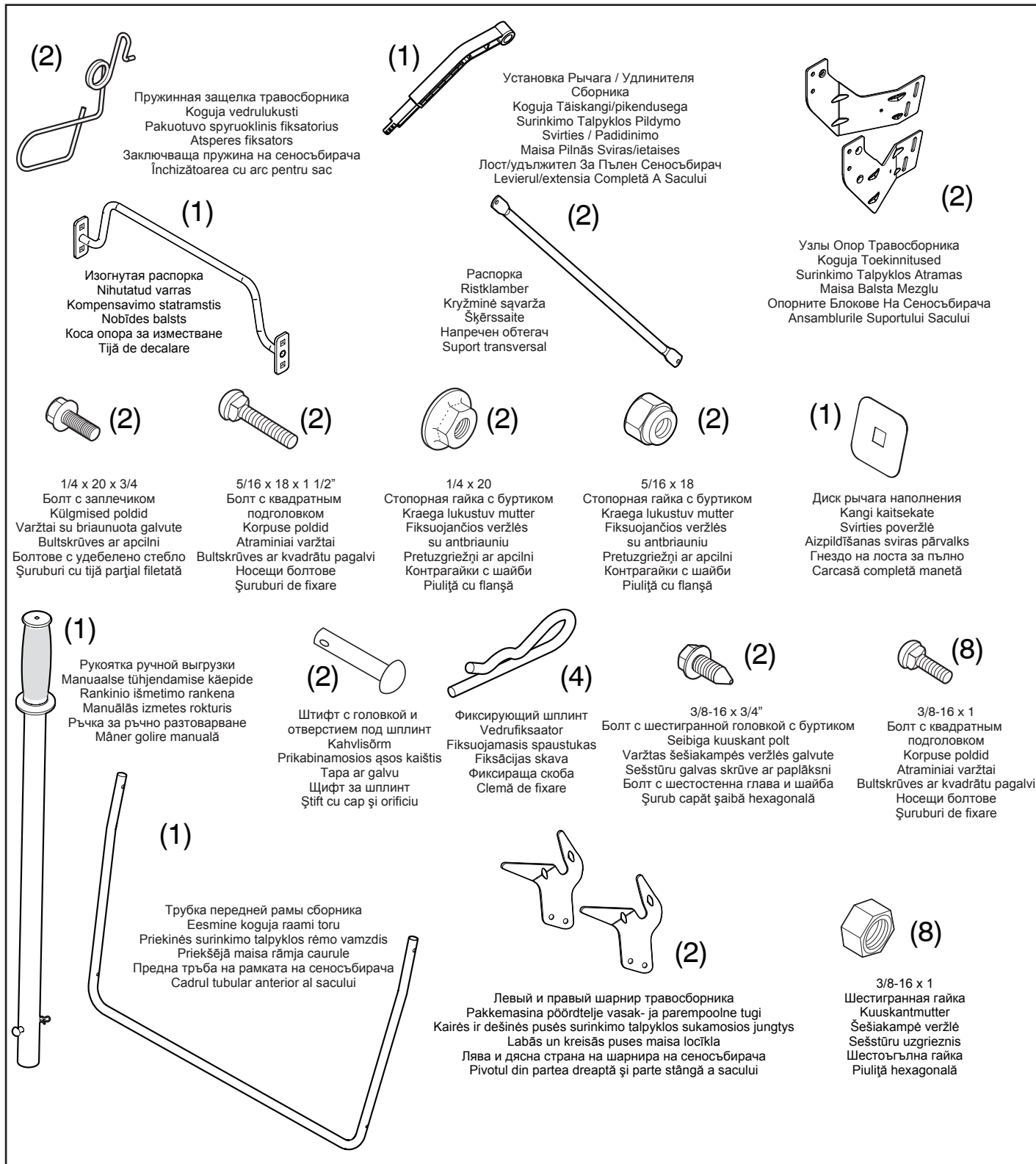
ПРИМЕЧАНИЕ. Размещайте аккумулятор прямо перед тем, как поместить в аккумуляторный отсек.

Возьмите красный и черный кабели аккумулятора и протяните к центру аккумулятора, скрестив кабели (8). Поместите аккумулятор в аккумуляторный отсек, удерживая кабели вместе.

⚠ ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что кабели аккумулятора находятся в аккумуляторном отсеке во избежание их контактирования с шинами. Закройте дверцу аккумулятора.

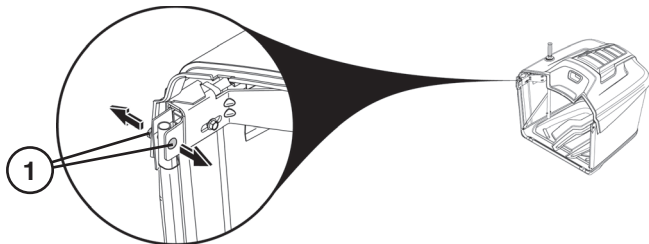


КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ СБОРНИКА



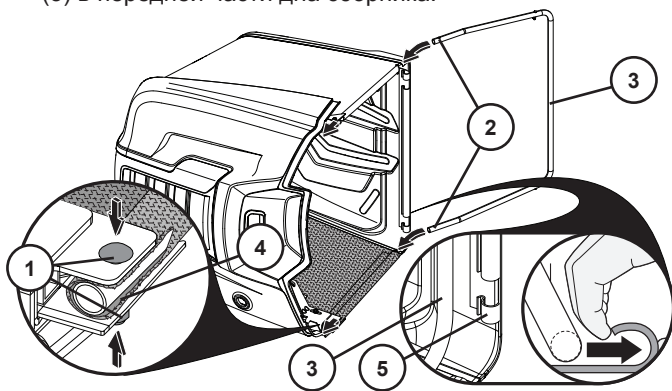
RU МОНТАЖ ТРАВСОББОРНИКА

- Разверните сборник и поставьте лицевой стороной вверх.
- Снимите болты с квадратным подголовком (5/16-18 x 1,5) и гайки (1) спереди верхней рамки.

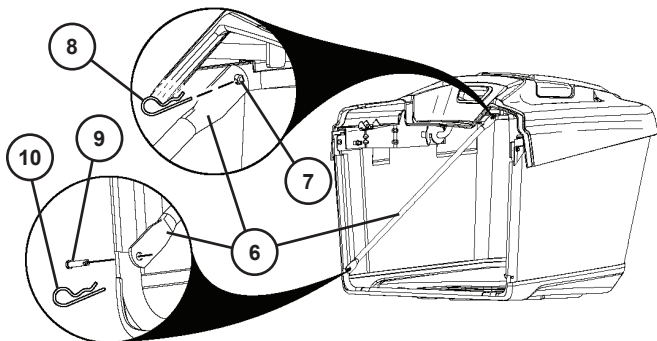


- Расположив блок травосборника с правильной стороны, проденьте концы передней рамки травосборника (2) в тканевые кулиски с каждой стороны сборника.
- Для того чтобы соединить переднюю рамку с верхней рамкой, установите обратно болты с квадратным подголовком и гайки (1), продев их через ткань травосборника (4). Тщательно затяните.

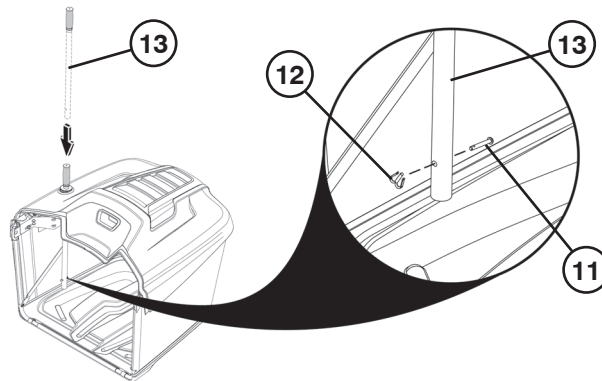
- ОСТОРОЖНО!** Не превышайте 100 дюймов/фунт (11,2 Н•м).
- Защелкните дно передней рамки сборника (3) защелкой (5) в передней части дна сборника.



- Снимите распорки (6) внутри блока травосборника.
- Наденьте распорку (6) на штырь (7) за верхней рамкой сборника и закрепите шплинтом (8).
- Наденьте распорку (8) на штырь (9) перед рамкой сборника и закрепите шплинтом (10).
- Повторите то же самое на противоположной стороне.
- Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт (11) и шплинт (12) с ручки сборника (13).



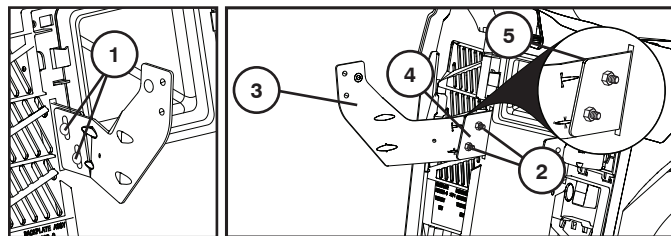
- Сдвиньте ручку сборника (13) вниз сквозь отверстия в крышке сборника и рамки.
- Установите обратно штифт с головкой и отверстием под шплинт (11) через отверстие внизу ручки сборника (13) и проталкивайте шплинт (12) через отверстие в конце штифта с головкой (11), пока он не встанет на место.



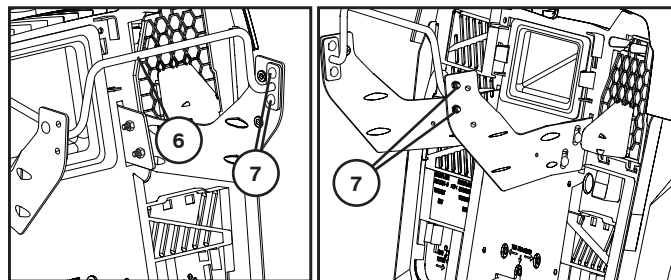
УСТАНОВКА ОПОРЫ ТРАВСОББОРНИКА

- Два болта с квадратным подголовком (1) и двумя гайками (2) прикрепите левую среднюю скобу (3) к левой передней скобе (4), как показано на рисунке. Средние скобы должны находиться снаружи передних скоб. Повторите то же самое на противоположной стороне.

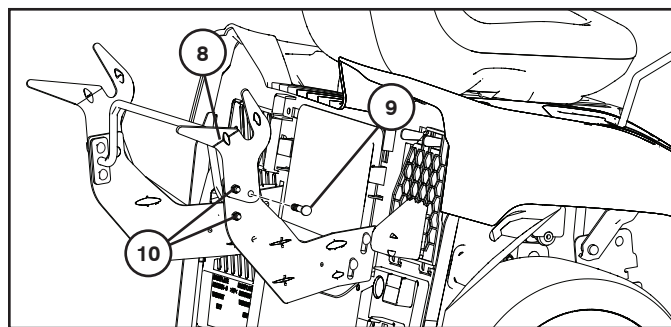
ПРИМЕЧАНИЕ: Номинальным положением (5) считается положение, в котором края скоб выровнены так, как показано на рисунке.



- Прикрепите распорку (6) к левой и правой средней скобе, используя с каждой стороны по два болта с квадратным подголовком (7). Пока не прикручивайте гайки.



- Установите левый шарнир травосборника (8) с помощью одного винта (9) и одной гайки (10), как показано на рисунке. Повторите то же самое на противоположной стороне.

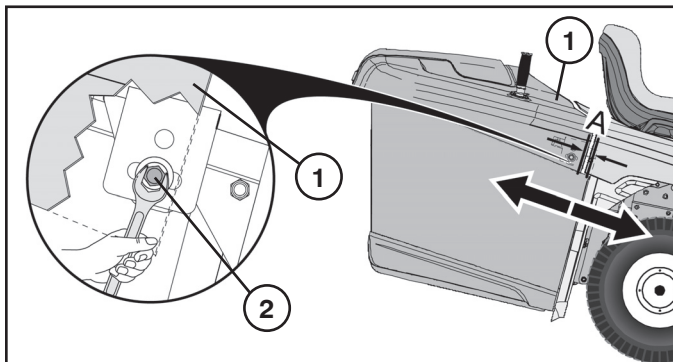


РЕГУЛИРОВКА ТРАВΟΣБОРНИКА

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

При поставке трактора с завода блок сборника установлен в фиксированном положении. При необходимости данное положение можно регулировать для поддержки постоянного зазора (А) между крылом и верхом блока травосборника. Оптимальный зазор составляет около 0,25" (6 мм).

- Вставьте ключ 1/2" (13 мм) под верхнюю часть блока травосборника (1). НЕ снимайте, а только ослабьте регулировочный болт (2). Повторите то же самое на противоположной стороне.
- Задвиньте блок травосборника в правильное положение.



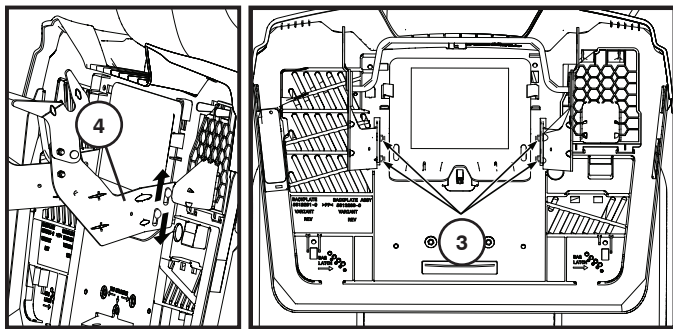
- Когда он окажется в правильном положении, затяните регулировочные болты (2) с обеих сторон до 100 дюйм/фунт (11,2 Н•м). Не затягивайте слишком сильно.
- При необходимости повторите регулировку.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

При необходимости можно отрегулировать вертикальное положение блока травосборника для правильного выравнивания (В) между крылом и верхом блока травосборника.



- Снимите блок травосборника.
- НЕ снимайте, только ослабьте гайки (3).
- Поднимите или опустите опорные скобы травосборника (4) до необходимого положения и снова затяните гайки (3).



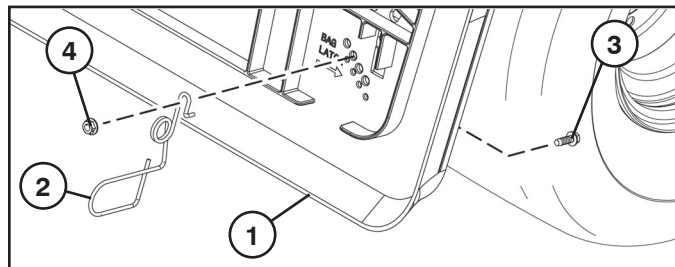
- Поместите блок травосборника обратно на опоры (4).
- При необходимости повторите регулировку.

УСТАНОВКА ПРУЖИННОЙ ЗАЩЕЛКИ ТРАВΟΣБОРНИКА

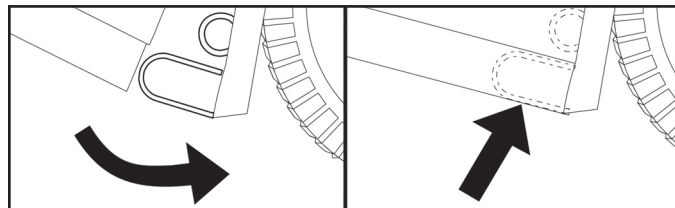
Пружинные защелки травосборника расположены на заднем щитке (1) - по одной в каждом из его нижних углов.

Перед установкой заглушите двигатель трактора и включите стояночный тормоз.

- Установите каждую пружинную защелку травосборника петлевым концом (2) вниз и обращенным в сторону узла травосборника.
- Вставьте крепежный болт (3) через задний щиток. Поместите изогнутый конец пружинной защелки сборника на крепежный болт (3) и закрепите его гайкой (4), как показано на рисунке. Плотнo затяните гайку.



ПРИМЕЧАНИЕ: Дно узла травосборника должно касаться петлевого конца защелки для обеспечения надежной фиксации в закрытом состоянии.

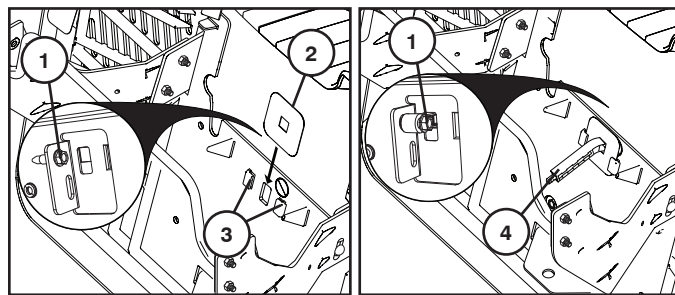


ПРИМЕЧАНИЕ: если выполнена регулировка высоты узла сборника, может потребоваться отрегулировать пружинную защелку сборника. Для осуществления регулировки снимите гайку (4) и переместите пружинную защелку сборника в соответствующее отверстие на заднем щитке (1), убедившись в том, что узел сборника будет надежно закрыт. Снова прочно затяните гайку.

УСТАНОВКА РЫЧАГА / УДЛИНИТЕЛЯ СБОРНИКА

Перед установкой или регулировкой заглушите двигатель трактора и поставьте его на стояночный тормоз.

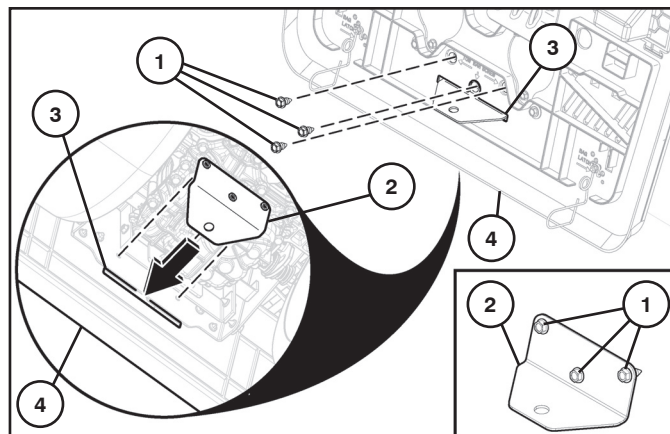
- Снимите центральный желоб. (См. главу "Съем центрального желоба" в разделе 6 данного руководства.)
- Снимите болт (1) с шасси. Вставьте крышку (2) в проемы (3) на заднем щитке. Удерживая крышку на месте, вставьте рычаг (4) в прорезь и установите обратно болт (1). При необходимости отрегулируйте.



РЕГУЛИРОВКА РУКОЯТКИ/ЗАСЛОНКИ ЗАПОЛНЕНИЯ СБОРНИКА

Сместите полное расширение сборника в нужное положение (4).

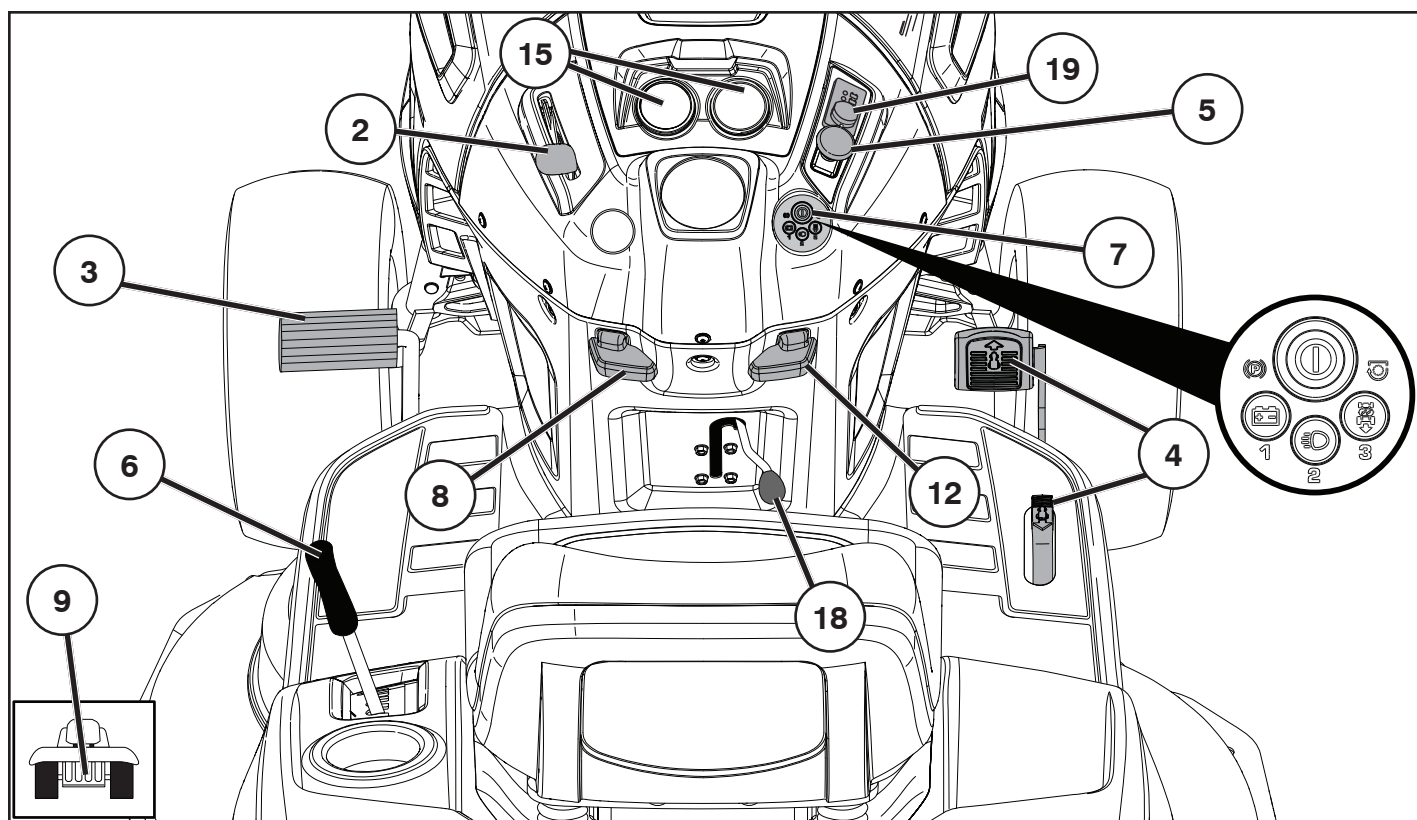
- Если трава тяжелая/влажная, полностью задвиньте расширение.
- Если трава легкая/сухая, полностью выдвиньте расширение.



УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

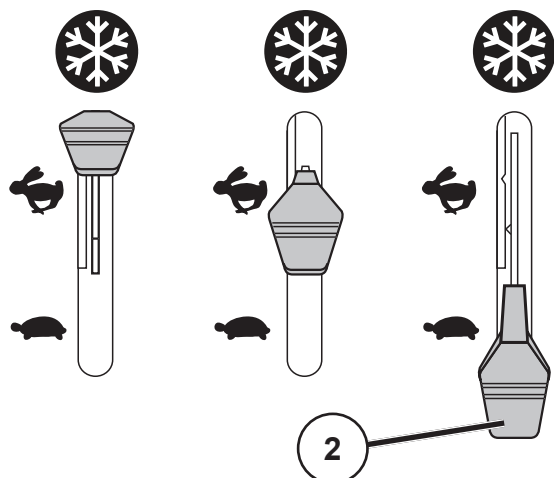
- Снимите винты (1) с тягово-сцепного устройства (2). Отложите их: они понадобятся в дальнейшем.
- Проденьте тягово-сцепное устройство (2) через паз (3) в заднем щитке (4), как показано на рисунке.
- Совместите отверстия тягово-сцепного устройства (2) с отверстиями в заднем щитке (4). Вставьте обратно винты (1) через задний щиток, как показано на рисунке. Тщательно затяните.

3. Функциональное описание.



RU Расположение органов управления

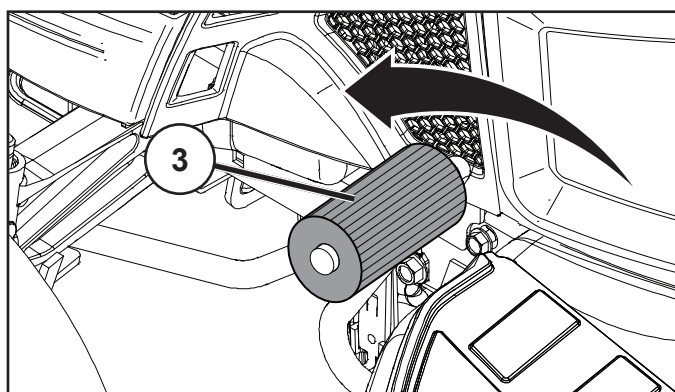
2. Регулятор дроссельной/воздушной заслонки.
3. Педаль тормоза и сцепления.
4. Педаль переднего/заднего хода.
5. Подключение/отключение блока косилки.
6. Быстрый подъем/опускание блока косилки.
7. Система зажигания SmartSwitch Ignition
8. Стояночный тормоз.
9. Рычаг управления колесами свободного хода
12. Рычаг управления экономической скоростью
15. Амперметр/Таймер
18. Рычаг мульчирования
19. Индикатор заряда аккумулятора / Вилка для зарядки



2. Регулятор дроссельной заслонки

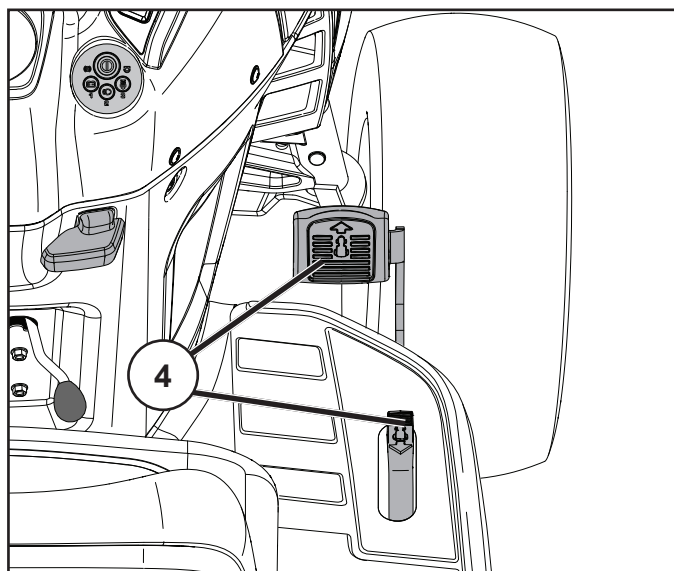
Регулятор дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и следовательно скорость вращения ножей.

- = Полный газ
- = Скорость холостого хода
- = Turația de mers în gol



3. Педаль сцепления/тормоза

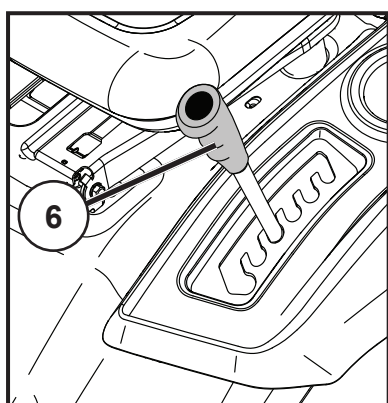
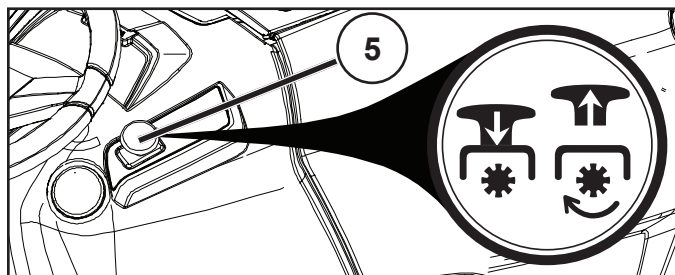
Используется для выключения сцепления и торможения трактора, а также для пуска двигателя.



4. Педаль переднего/заднего хода.

Направление и скорость движения регулируются педалями переднего и заднего хода.

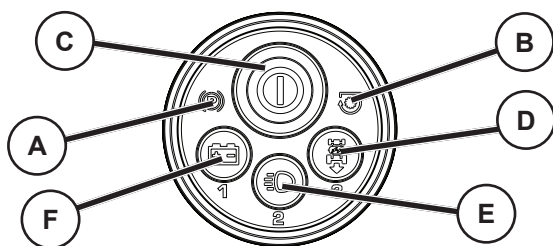
5. Переключатель сцепления навесного приспособления



6. Быстрый подъем/опускание режущего блока

Потяните рычаг назад для того, чтобы быстро поднять режущий блок при прохождении бугров и т.д. При транспортировке режущий блок должен находиться в крайнем верхнем положении.

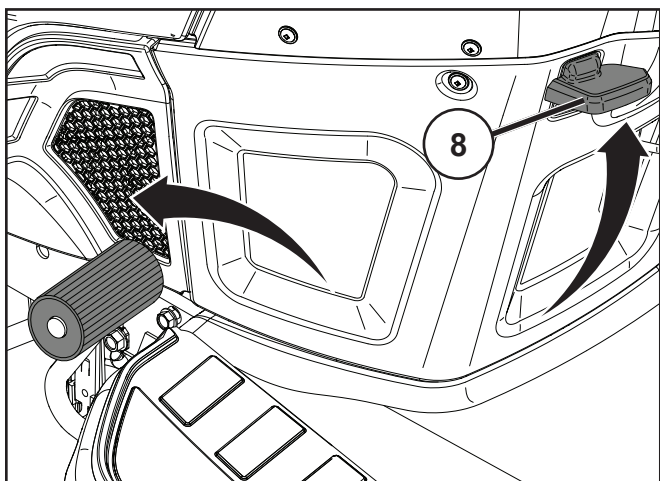
7. Система зажигания SmartSwitch Ignition



- (A) СИМВОЛ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА - указывает на неисправность при пуске, когда выключен стояночный тормоз.
- (B) СИМВОЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ НОЖА - указывает на неисправность при пуске, когда включена сцепка навесного устройства.
- (C) КНОПКА SmartSwitch IGNITION (SSI) - Используется для включения/выключения двигателя и подтверждения/изменения кодов безопасности.
- (D)* СИСТЕМА РАБОТЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS) - Позволяет использовать деку газонокосилки или другое навесное устройство при движении задним ходом.
- (E)* КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР - Служит для включения и выключения фар.
- (F)* КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ АККУМУЛЯТОРА - Используется для указания низкого заряда аккумулятора или неисправность системы зарядки.

* **ПРИМЕЧАНИЕ:** Кнопки D, E и F используются также в качестве цифровых кнопок для ввода кода доступа.

См. раздел 5 - "Вождение".

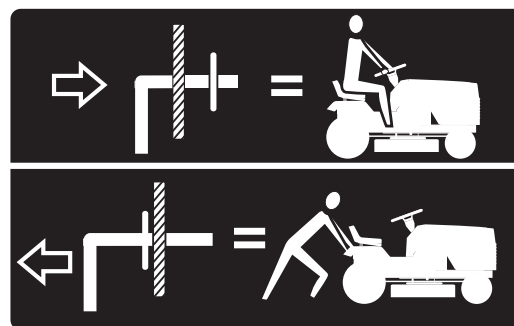


8. Стояночный тормоз

Подключите стояночный тормоз следующим образом:

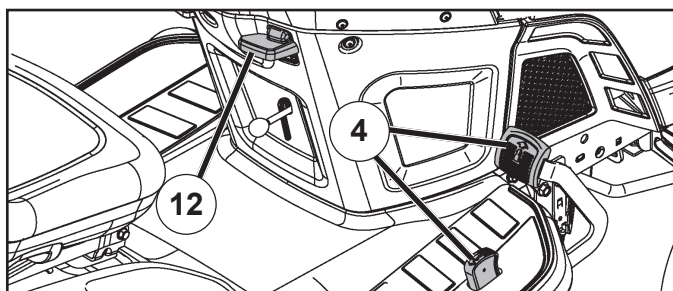
1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Поднимите вверх рычаг стояночного тормоза, удерживайте его в этом положении.
3. Отпустите педаль тормоза..

Для того, чтобы отключить стояночный тормоз, нужно всего навсего нажать на педаль тормоза.



9. Рычаг управления колесами свободного хода

Для буксировки или перемещения трактора при выключенном двигателе, необходимо отжать ручку управления колесами свободного хода и зафиксировать ее в этом положении.



12. РЫЧАГ СТАБИЛИЗАТОРА СКОРОСТИ

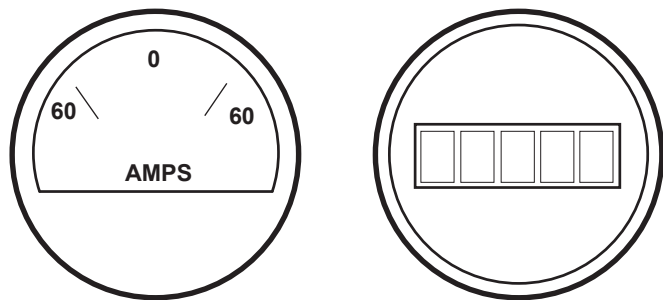
Режим стабилизации скорости может применяться только при движении вперед.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

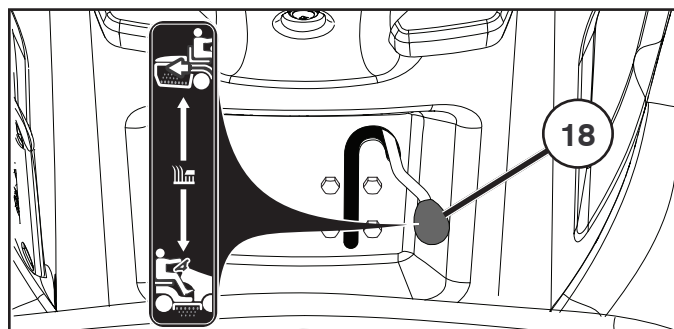
Система стабилизации скорости может использоваться только при косьбе или транспортировке по относительно ровным и прямолинейным участкам. В других условиях, например, при стрижке травы на малых скоростях, система может отключиться. Не используйте систему стабилизации скорости на склонах, на неровной местности, а также при стрижке или ворошении травы.

- При нажатой до нужного значения скорости педали переднего хода потяните вверх рычаг стабилизатора скорости (12) и удерживайте его, одновременно снимая ногу с педали, затем отпустите рычаг.

Для отключения стабилизатора скорости нажмите педаль тормоза или слегка нажмите педаль переднего хода.



15. АМПЕРМЕТР/ТАЙМЕР



18. Рычаг мульчирования

Ваш трактор оснащен функцией мульчирования EZ Mulch. Для включения функции мульчирования (перемалывания травы) переведите рычаг мульчирования в нижнее положение. Для отключения функции мульчирования и работы трактора в режиме выброса переведите рычаг мульчирования в верхнее положение.

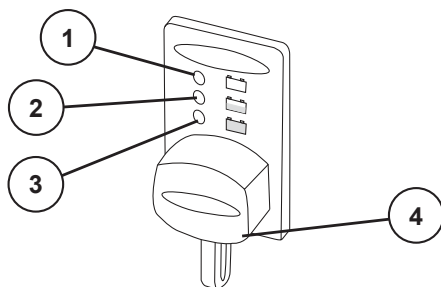
19. Индикатор заряда аккумулятора / Вилка для зарядки

Индикатор заряда аккумулятора отображает состояние аккумулятора. Он может гореть тремя разными цветами:

1. КРАСНЫЙ Требуется зарядить аккумулятор
2. ЖЕЛТЫЙ Рекомендуется зарядить аккумулятор
3. ЗЕЛЕНЫЙ Зарядка не требуется

ПРИМЕЧАНИЕ: Для точной индикации степени заряда после использования аккумулятора должно пройти 30 минут.

Аккумулятор можно заряжать с помощью вилки для зарядки (4).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вилка для зарядки (4) предназначена только для 12-ти вольтовых зарядных устройств марки СТЕК от 0,8 до 10 ампер и должна использоваться только с данными зарядными устройствами.

По вопросам наличия данных зарядных устройств обращайтесь к местному дилеру.

4. Перед стартом.

Заправка

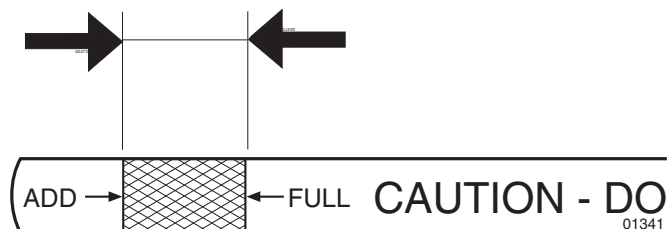
Двигатель должен работать на чистом (не смешанном с маслом) неэтилированном бензине. Не заливайте бензин выше уровня нижней кромки заправочного отверстия. Не превышайте максимального уровня заправки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин - это легковоспламеняющаяся жидкость. Соблюдайте осторожность и проводите заправку на открытом воздухе. Не курите при заправке и не заправляйте при теплом двигателе. Не переполняйте бензобак, т.к. бензин подвержен тепловому расширению и может перелиться. После заправки тщательно закрутите пробку бензобака. Храните бензин в прохладном месте в специальном контейнере для машинного топлива. Проверьте состояние бензобака и трубопроводов.

Уровень масла

Поднимите капот, чтобы получить доступ к пробке маслозаправочного отверстия и масляному щупу. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя. Убедитесь, что трактор находится в горизонтальном положении. Отвинтите масляный щуп и протрите его. Установите на место масляный щуп и плотно закрутите. Затем извлеките и проверьте уровень масла.



Уровень масла должен находиться между двумя отметками на масляном щупе. Для дозаправки залейте масло SAE 30 до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ). Зимой (при температуре ниже нуля) используйте масло SAE 5W-30.

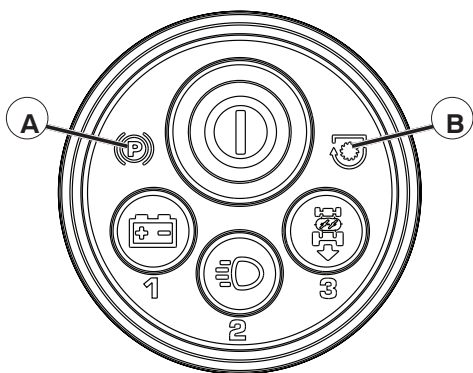


Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. Давление должно составлять 1 бар (14 PSI) и 0.8 бар (12 PSI) соответственно в передних и задних шинах.

5. Вождение.

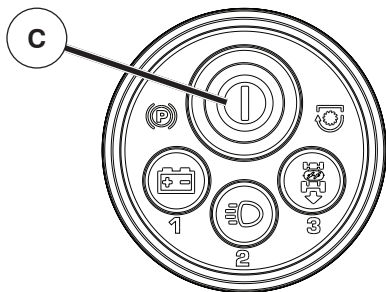
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ М



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ СИСТЕМЫ SMARTSWITCH

Система зажигания SmartSwitch Ignition запрограммирована таким образом, что в случае несоблюдения каких-либо требований безопасности загораются соответствующие предохранительные индикаторы. Двигатель не запустится до тех пор, пока не будут устранены все неисправности, на которые указывают индикаторы системы зажигания:

- Символ стояночного тормоза (А) будет гореть, если этот тормоз не был включен при попытке запустить двигатель.
- Символ выключателя ножа (В) будет мигать, если при попытке запуска рычаг управления сцепкой навесного орудия не будет находиться в положении “ВЫКЛЮЧЕНО”.

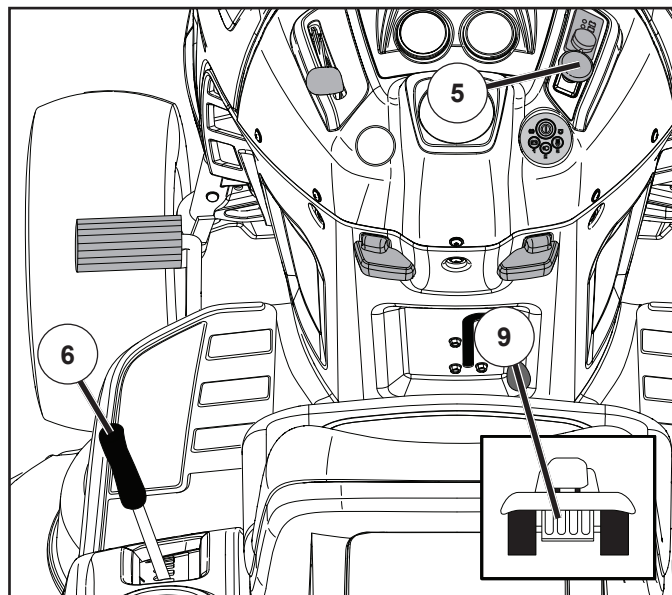


РАЗБЛОКИРОВКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ SMARTSWITCH IGNITION

ПРИМЕЧАНИЕ

Код доступа по умолчанию “321” задан на заводе-изготовителе и должен быть изменен перед первым использованием машины. (См. главу “ИЗМЕНЕНИЕ КОДА ДОСТУПА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ” в разделе 6 настоящего руководства)

1. Один раз нажмите кнопку SmartSwitch Ignition (SSI) (С) (или сядьте в кресло оператора). Убедитесь, что индикатор мигает синим светом.
2. Введите пароль и нажмите кнопку SSI. Если пароль не будет принят, кнопка SSI будет мигать красным светом. Перед тем как повторно вводить код доступа, дождитесь, чтобы кнопка SSI снова стала мигать синим светом. После того как пароль будет принят, кнопка SSI станет мигать зеленым светом.
3. Убедитесь, что индикаторы предохранительной системы SmartSwitch Safety System не указывают на наличие каких-либо неисправностей. Если какие-либо индикаторы указывают на наличие неисправностей, устраните их перед тем, как продолжать ПУСК.

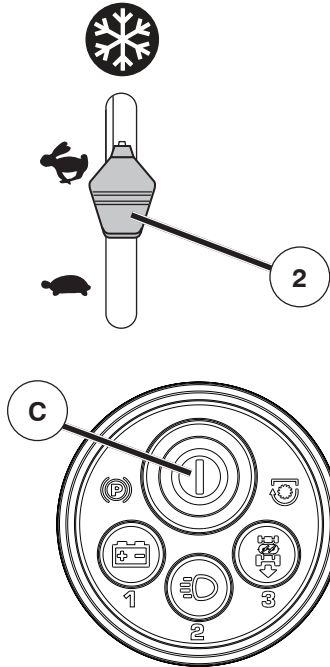


ПРЕДУСКОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Убедитесь, что ручка управления механизмом свободного хода (9) находится в положении “ТРАНСМИССИЯ ВКЛЮЧЕНА”.
- Переместите рычаг управления сцепкой навесного устройства (5) в положение “ВЫКЛЮЧЕНО”.
- Поднимите рычаг подъема навесного устройства в максимальное верхнее положение.
- Сядьте на сиденье оператора, нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Машина оснащена предохранительным выключателем, который немедленно прерывает подачу электропитания на двигатель, если водитель оставляет свое кресло при работающем двигателе и ручкой управления “соединение/отсоединение” в положении “соединение”. Ваша машина также оснащена системой, которая не позволит ей работать, если травосборник или опциональный задний дефлектор выброса установлены неверно.

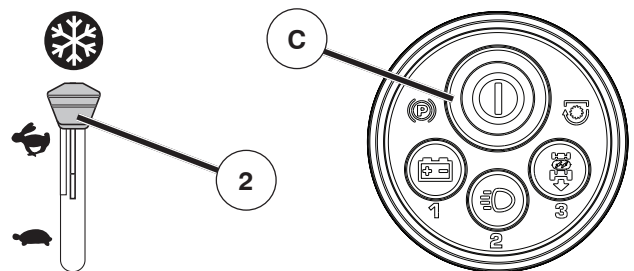


ОБЫЧНЫЙ ПУСК (при температуре 32°F/0°C и выше)

1. Переведите ручку управления дроссельной заслонкой (2) в положение "БЫСТРОЕ" (↩).
2. Выполните указания, приведенные ранее в главе "РАЗБЛОКИРОВКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ Smart-Switch IGNITION".
3. В то время как кнопка SSI (C) мигает зеленым светом, один раз нажмите и отпустите кнопку SSI для включения двигателя.
 - После того как двигатель заведется, можно будет использовать навесные устройства и вождение с земли. Если двигатель не сможет работать под нагрузкой, снова запустите его и дайте ему прогреться в течение одной минуты.
 - При кошении оставляйте ручку управления дроссельной заслонкой в положении "БЫСТРОЕ" (↩).

(RU) ПРИМЕЧАНИЕ

При первом запуске после продолжительного периода неиспользования трактора или после того, как двигатель заглох из-за отсутствия топлива, может потребоваться продолжительный запуск двигателя для заполнения топливной системы. Для осуществления продолжительного запуска нажмите кнопку SSI и удерживайте ее в течение трех секунд перед тем, как отпустить. При этом попытка запуска двигателя будет осуществляться в течение десяти секунд (вместо обычных пяти секунд), чтобы дать топливу время заполнить двигатель.



ПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ (при температуре 32°F/0°C и ниже)

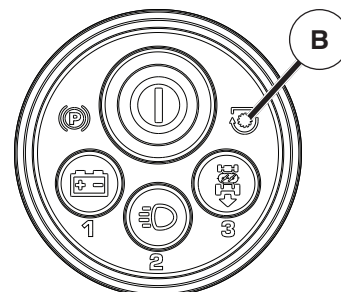
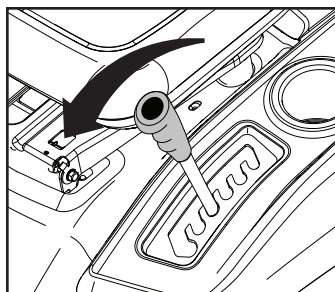
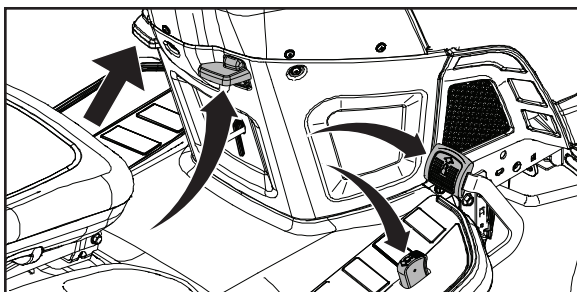
1. Переведите ручку управления дроссельной заслонкой (2) за отметку "БЫСТРОЕ" (↩) в положение запуска при холодной погоде (❄).
2. Выполните указания, приведенные ранее в главе "РАЗБЛОКИРОВКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ Smart-Switch IGNITION".
3. В то время как кнопка SSI (C) мигает зеленым светом, один раз нажмите и отпустите кнопку SSI для включения двигателя.
 - После того как двигатель заведется, верните ручку управления дроссельной заслонкой в положение "БЫСТРОЕ" (↩) для прогрева. Время, необходимое для прогрева, варьируется от нескольких секунд до одной минуты в зависимости от условий и температуры.
 - При кошении оставляйте ручку управления дроссельной заслонкой в положении "БЫСТРОЕ" (↩).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить ручку управления дроссельной заслонкой в положении холодного пуска (❄), это приведет к плохой работе двигателя и засорению свечи.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРОГРЕВ ТРАНСМИССИИ

- Перед началом использования машины в холодную погоду трансмиссию следует прогреть следующим образом:
 - Убедитесь, что трактор стоит на ровной поверхности.
 - Отпустите стояночный тормоз и дайте тормозу медленно вернуться в рабочее положение.
 - Дайте трансмиссии прогреться в течение одной минуты. Это можно сделать во время прогрева двигателя.
- Навесные устройства также можно использовать во время прогрева двигателя после прогрева трансмиссии.



ДВИЖЕНИЕ ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЕ

Включения сцепки навесного устройства не произойдет, если травосборник не закрыт надлежащим образом. Символ выключателя ножа (B) будет гореть непрерывным светом, если рычаг управления сцепкой навесного устройства установлен в положение “ВКЛЮЧЕНО” в то время, как травосборник не закрыт надлежащим образом или открылся во время движения.

- Переместите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВЫКЛЮЧЕНО”.
- Перед тем как продолжать работу, надлежащим образом закройте травосборник.

Если травосборник не закрывается, отрегулируйте его пружинный замок. См. главу “УСТАНОВКА ПРУЖИННОГО ЗАМКА ТРАВΟΣБОРНИКА” в разделе 2 настоящего руководства.

Направление и скорость перемещения регулируются с помощью педалей переднего и заднего хода.

- Запустите машину и освободите стояночный тормоз.
- Медленно нажмите на педаль переднего или заднего хода для того, чтобы начать движение. Чем больше вы нажимаете на педаль, тем больше увеличивается скорость перемещения.

Использование рычага экономической скорости

Функция регулировки экономической скорости используется только при ходе вперед.

- При нажатой до нужного значения скорости педали переднего хода потяните вверх рычаг стабилизатора скорости (J) и удерживайте его, одновременно снимая ногу с педали, затем отпустите рычаг.
- Для отключения стабилизатора скорости нажмите педаль тормоза или слегка нажмите педаль переднего хода.

Кошение

Опустите режущий блок, переместив рычаг подъема вперед, и подключите режущий блок. Выберите скорость вождения в зависимости от характеристик земной поверхности и требуемых результатов кошения.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА SMARTSWITCH

Ваш трактор оснащен системой контроля присутствия оператора. Если оператор не включил стояночный тормоз перед тем, как покинуть свое кресло, двигатель выключится. Для продолжения кошения потребуются снова запустить двигатель. См. главу “ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ” в данном разделе руководства.

ДЛЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ КОШЕНИЯ

- Сидя в кресле оператора, нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз.

После включения стояночного тормоза любая попытка оператора встать с кресла приведет к остановке ножей. Двигатель продолжит работу в течение примерно еще пяти минут перед тем, как выключиться. Это позволяет оператору ненадолго покинуть свое кресло для удаления препятствий без необходимости перезапустить двигатель.

ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ КОШЕНИЯ

- Снова сядьте на кресло оператора.
- Установите рычаг управления сцепкой навесного устройства в начале в положение “ВЫКЛЮЧЕНО”, а затем - в положение “ВКЛЮЧЕНО”.

ПРИМЕЧАНИЕ

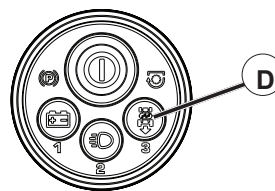
Если оператор предварительно не сел в свое кресло, правильного включения сцепки навесного устройства не произойдет.

ПРОЧИСТКА ПЕРЕДАЧИ

Для обеспечения безотказной работы и высоких эксплуатационных показателей, рекомендуется прочистить систему передачи перед первой эксплуатацией трактора. Эта процедура удалит из системы передаточные все воздушные пробки, которые могли образоваться во время транспортировки трактора.

ВАЖНО: ЕСЛИ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДЕМОНТИРУЕТСЯ В ЦЕЛЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ ЗАМЕНЫ, ТО ПОСЛЕ ЕЕ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ УСТАНОВКИ И ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ТРАКТОРА СИСТЕМУ ПЕРЕДАЧИ НУЖНО ПРОЧИСТИТЬ.

- Остановите трактор на ровной поверхности так, чтобы он не мог скатиться в каком-либо направлении. Стояночный тормоз должен быть отключен для описанной ниже процедуры.
- Выведите из сцепления систему передачи, установив регулятор колес свободного хода в положение свободного хода.
- Запустите двигатель и переместите регулятор дроссельной заслонки в положение “медленно”. Проверьте, чтобы стояночный тормоз не был подключен.
- Нажмите до упора на педаль прямого движения, удерживайте пять (5) секунд и отпустите педаль. Нажмите до упора на педаль заднего хода, удерживайте пять (5) секунд и отпустите педаль. Повторите данную операцию три (3) раза.
- Остановите трактор, повернув ключ зажигания в положение “OFF”.
- Подключите систему передачи, переместив регулятор колес свободного хода в рабочее положение.
- Запустите двигатель и переместите регулятор дроссельной заслонки в положение “медленно”.
- Проедьте на тракторе вперед приблизительно 1-2 метра (5 футов) и затем назад 1-2 метра (5 футов).
- Теперь Ваш трактор готов к нормальной работе.



СИСТЕМА РАБОТЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS)

Ваш трактор оснащен системой, позволяющей вести кошение при движении задним ходом (ROS). Любая попытка оператора вести кошение при движении задним ходом без предварительного нажатия кнопки ROS (D) приведет к остановке ножей. Удостоверьтесь, что трансмиссия находится в нейтральном положении, установите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВЫКЛЮЧЕНО”, а затем верните его в положение “ВКЛЮЧЕНО” перед тем, как продолжить работу с использованием системы ROS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Настоятельно рекомендуется не пытаться двигаться задним ходом во время кошения при включенной сцепке навесного устройства. Движение задним ходом при включенной сцепке навесного устройства должно производиться только тогда, когда оператор считает необходимым отвести машину назад при работающем навесном устройстве. Без особой необходимости не выполняйте кошение при движении задним ходом.

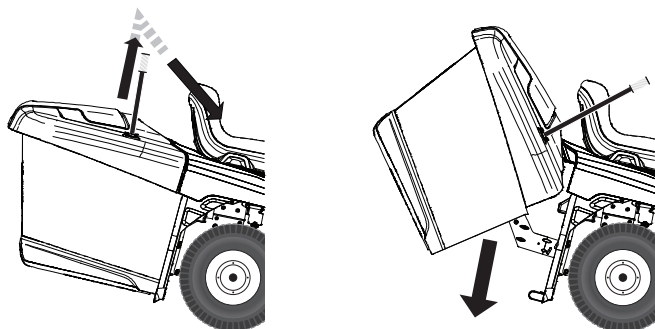
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ -

Используйте ее только тогда, когда вы уверены в отсутствии детей или других посторонних лиц в зоне работы.

- При работающем двигателе нажмите до упора на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку ROS (D) и убедитесь, что загорелась ее подсветка.
- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Для начала движения отпустите педаль тормоза и нажмите педаль реверса.
- Когда использование ROS больше не будет необходимым, нажмите кнопку ROS для возврата в нормальный режим работы. Кнопка ROS погаснет.

Советы по кошению

- Очистите газон от камней и других предметов, которые могут быть отброшены ножами на расстояние.
- Определите и отметьте местоположение больших камней и других неподвижных предметов, чтобы избежать столкновения.
- Начинайте косить с большой высотой скашивания и затем уменьшайте ее до достижения нужного результата.
- Оптимальные результаты при кошении достигаются при высокой скорости двигателя и низкой ступени передачи (машина движется медленно). Если трава не слишком высокая и толстая, ходовую скорость можно увеличить, либо выбрав повышенную передачу, либо подняв обороты двигателя. Результат работы от этого не ухудшится.
- Для получения хорошего газона траву следует косить часто. Срез получается более ровным и скошенная трава более равномерно распределяется по газону. Вам не придется потратить больше времени, поскольку вы можете увеличить скорость перемещения, не влияя при этом на качество кошения.
- Избегайте косить на мокрой траве. Вы не получите желаемых результатов, т.к. колеса будут погружаться в мягкую почву.
- После использования промойте режущий блок струями воды снизу.



Опорожнение травосборника

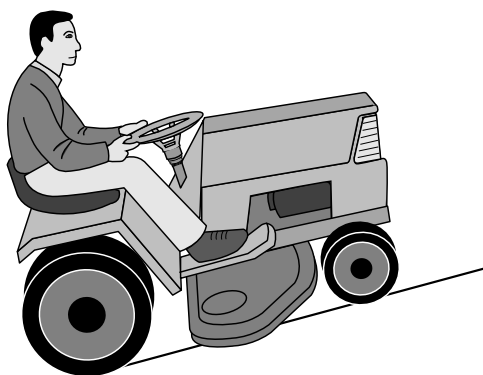
Ваш трактор оснащен сигнализацией заполнения травосборника. Для выключения сигнализации переведите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВЫКЛ”.

- Установите трактор в то место, в котором вы хотите опорожнить травосборник.
- Убедитесь, что трансмиссия находится в нейтральном положении. Включите стояночный тормоз.
- Переместите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВЫКЛЮЧЕНО”.
- Поднимите ручку травосборника в крайнее верхнее положение. Нажмите на ручку в направлении от себя, чтобы поднять травосборник и выбросить траву.
- Надлежащим образом закройте и защелкните травосборник.
- Установите сцепку навесного устройства во включенное положение для непрерывного кошения.

ПРИМЕЧАНИЕ

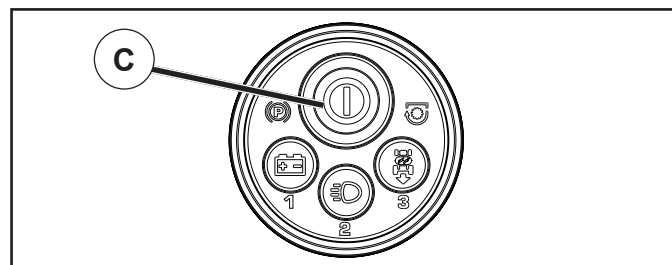
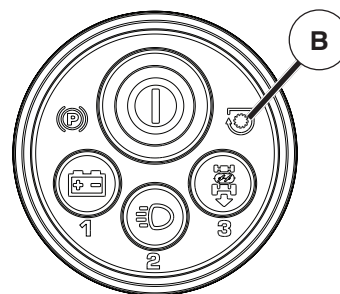
В случае попытки включить сцепку навесного устройства до того, как травосборник будет надлежащим образом закрыт, включения сцепки не произойдет, и непрерывным светом загорится символ выключателя ножа.

См. главу “Движение передним и задним ходом” в данном разделе настоящего руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не работайте с трактором на склонах, крутизна которых превышает 15°. Трактор может перевернуться назад.
- На крутых склонах существует риск опрокидывания.
- Избегайте запускать и останавливать трактор на склонах.



Выключение двигателя

Переместите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВЫКЛЮЧЕНО”. Переместите рычаг управления дросселем в положение медленного хода. Поднимите режущий узел. Один раз нажмите кнопку SSI (C), чтобы заглушить двигатель.

РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ SmartSwitch IGNITION

При полностью остановленном двигателе и кнопке SmartSwitch Ignition (SSI) (C), мигающей зеленым светом, кнопку SSI можно заблокировать вручную, одновременно нажав кнопки “1” и “3” примерно на две секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

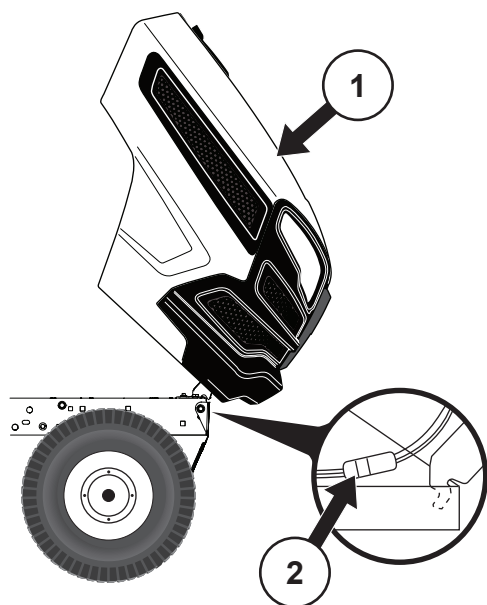
Трактор уже заблокирован, если он находится с спящим режиме или если кнопка SSI мигает синим светом.

6. Техобслуживание, регулировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед тем, как приступить к обслуживанию двигателя или режущего блока, необходимо выполнить следующие операции:

- Выжмите педаль сцепления/тормоза и подключите рычаг стояночного тормоза.
- Приведите рычаг подключения/отключения в отключенное положение.
- Заглушите двигатель и заблокируйте систему зажигания SmartSwitch Ignition.
- Отсоедините провод от свечи зажигания.

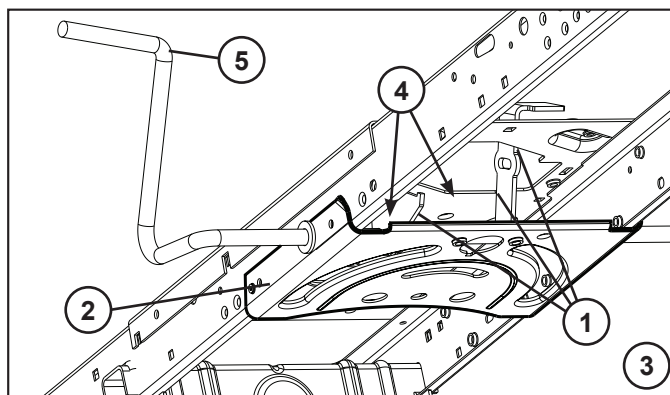


Капот двигателя

- Поднимите капот
- Разъедините соединитель проводов фар.
- Встаньте перед трактором. Возьмитесь руками за капот с двух сторон, наклоните вперед и поднимите и снимите с трактора.
- Для установки капота, вставьте шарнирные кронштейны капота в прорези на раме.
- Подсоедините соединитель проводов фар и закройте капот

(1) Капот

(2) Соединитель проводов фар (если имеется)



Техобслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ: Периодическое обслуживание должно проводиться регулярно для того, чтобы обеспечить безотказную работу Вашего трактора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отсоедините провод свечи зажигания во избежание случайного запуска перед проведением любых проверок, операций техобслуживания или ремонта.

Перед каждым использованием:

- Проверьте уровень масла.
- Проверьте правильное положение и затяжку всех болтов, гаек и штифтов.
- Проверьте батарею, клеммы и вентиляционные отверстия.
- Если необходимо, медленно зарядите батарею при 6 Амп.
- Трактор должен быть чистым от грязи и травы во избежание повреждения двигателя или перегрева.
- Проверьте работу тормоза

Чистка

Не рекомендуется мыть трактор из садового шланга или с помощью мойки высокого давления: для этого необходимо накрыть двигатель и коробку передач для защиты от попадания воды. Попадание воды в двигатель и трансмиссию сокращает срок службы трактора. Для удаления травы, листьев и мусора с трактора и косилки используйте сжатый воздух или пневматический уборщик листьев.

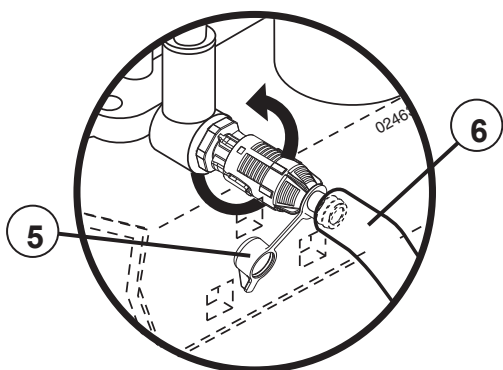
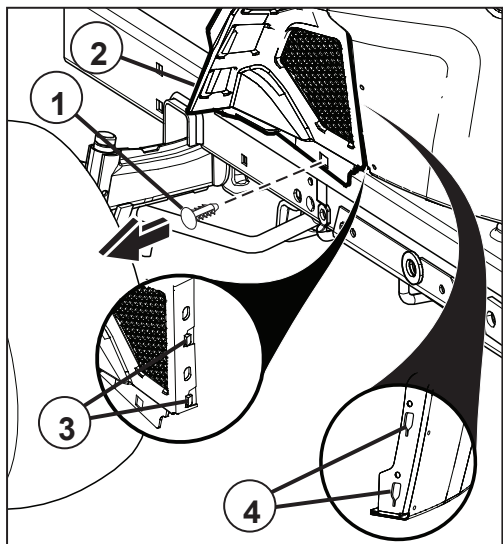
Чистка Рулевой Пластины:

- Удалите обрезки с рулевой пластины. Обрезки могут препятствовать движению вала педали тормоза/сцепления с последующей пробуксовкой ремня и потерей тяги.

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегайте мест защемления и движущихся деталей.

⚠ 1. ОСТОРОЖНО! МЕСТА ЗАЩЕМЛЕНИЯ.

2. Рулевой Пластины.
3. Рулевая система, приборная доска, крыло и газонокосилка на рисунке не показаны.
4. Прочистите верхнюю сторону.
5. Педаль сцепления/тормоза



ЗАМЕНА МАСЛА

Демонтаж крышки нижней перегородки

- Поднимите капот.
- Извлеките фиксатор (1) из крышки нижней перегородки.

ОСТОРОЖНО: Осторожно снимите крышку нижней перегородки (2), чтобы не допустить повреждения защелок крышки (3).

- Сдвиньте крышку нижней перегородки (2) вверх для освобождения защелок крышки (3) из конусных пазов (4) в нижней крышке, затем снимите крышку.

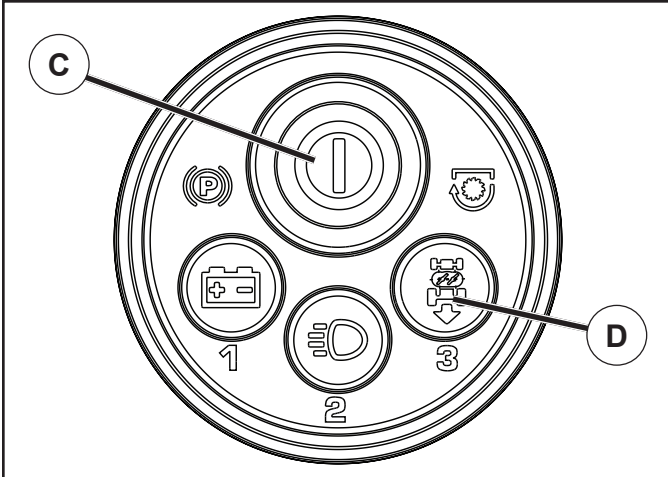
Клапан слива масла

- Снимите колпачок (5) и установите сливной шланг (6).
- Для открытия клапана слегка надавите на него, поверните против часовой стрелки и потяните на себя.
- Для закрытия клапана, нажмите на него и поверните по часовой стрелке.
- Снимите сливной шланг и установите колпачок.

ЖУРНАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Заносите в журнал даты проведения периодического техобслуживания.

	как нужно	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 200 часов
Замена моторного масла (без масляного фильтра)			•			
Замена моторного масла (с масляным фильтром)				•		
Смазка поворотных точек			•			
Проверка работы тормоза	•					
Чистка воздушного экрана		•				
Чистка воздушного фильтра и предочистителя		•				
Замена бумажного фильтрующего элемента воздухоочистителя					•	
Чистка охлаждающих ребер двигателя				•		
Смена свечи зажигания					•	
Проверка давления шин	•					
Смена топливного фильтра						•
Зарядка аккумуляторной батареи (12,4 вольта минимум)	•					
Чистка батареи и полюсов			•			
Проверка глушителя				•		



Система контроля присутствия оператора и система работы при движении задним ходом (ROS)

Убедитесь в правильности работы системы контроля присутствия оператора и системы работы при движении задним ходом. Если трактор не функционирует так, как указано, немедленно устраните неисправность.

- Двигатель должен запускаться только в том случае, если включен стояночный тормоз, а рычаг управления сцепкой навесного устройства находится в состоянии “ВЫКЛЮЧЕНО”.

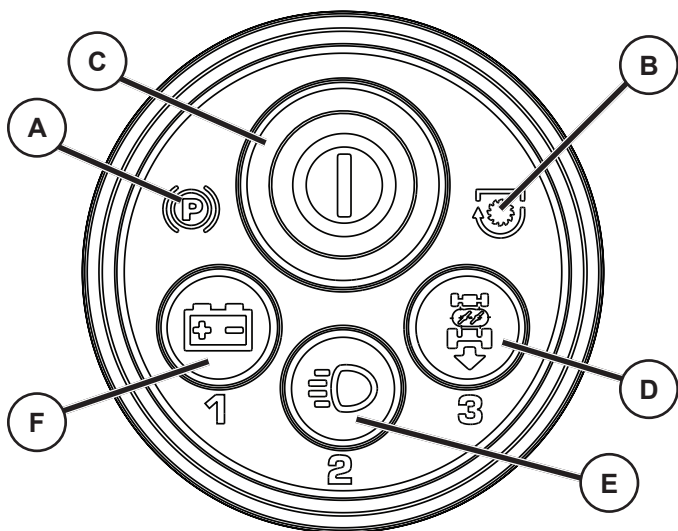
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА

- Любая попытка оператора встать с сиденья при включенном двигателе без предварительного включения стояночного тормоза приведет к выключению двигателя.
- Любая попытка оператора встать с сиденья при включенном двигателе, включенном стояночном тормозе и рычаге управления сцепкой навесного устройства в положении “ВКЛЮЧЕНО” приведет к выключению сцепки навесного устройства.
- Рычаг управления сцепкой навесного устройства можно перемещать только тогда, когда оператор находится в кресле.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ РАБОТЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS)

- Любая попытка оператора перейти на движение задним ходом при работающем двигателе, горящей непрерывным зеленым светом кнопке SmartSwitch Ignition (SSI) (C) и включенной сцепке навесного орудия приведет к остановке ножей.
- Попытка оператора перейти на движение задним ходом при работающем двигателе, горящей непрерывным зеленым светом кнопке SmartSwitch Ignition (SSI) (C) и горящей кнопке ROS (D) НЕ приведет к остановке ножей.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ SMARTSWITCH IGNITION



ФАРЫ

Фары можно использовать без ввода кода доступа и при выключенном двигателе.

ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ:

- Нажмите кнопку выключения/выключения фар (E) для их включения на одну минуту.
- Нажмите кнопку выключения/выключения фар (E) и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока фары не мигнут два раза, чтобы включить их на пять минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель работал и выключился по какой-либо причине, фары также выключатся.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ АККУМУЛЯТОРА

Кнопка включения индикатора состояния аккумулятора (F) расположена на модуле SmartSwitch Ignition и используется для индикации состояния аккумулятора. Индикатор работает только после ввода кода доступа, при этом он мигает зеленым светом.

- Нажмите кнопку включения индикатора состояния аккумулятора (F) и удерживайте ее нажатой в течение трех (3) секунд.
- Кнопка системы SmartSwitch Ignition Button (C) загорится, следующим образом указывая на состояние аккумулятора:

КРАСНЫЙ	Требуется зарядить аккумулятор
КРАСНЫЙ И ЗЕЛЕНЫЙ	Рекомендуется зарядка
ЗЕЛЕНЫЙ	Зарядка не требуется
- Один раз нажмите кнопку включения индикатора состояния аккумулятора (F) для отключения индикации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если уровень зарядки аккумулятора слишком мал или после первой неудачной попытки запуска, кнопка включения индикатора состояния аккумулятора будет мигать в течение двух (2) секунд, а затем станет гореть непрерывным светом до тех пор, пока аккумулятор не зарядится или в течение примерно пяти (5) минут после последней попытки запуска.

ИЗМЕНЕНИЕ КОДА ДОСТУПА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ SMARTSWITCH IGNITION

На заводе-изготовителе для системы SmartSwitch Ignition по умолчанию задан код доступа "321". Для изменения кода доступа оператору не нужно садиться в кресло трактора.

Кнопки F, E и D используются также в качестве цифровых кнопок 1, 2 и 3 для ввода кода доступа.

1. Один раз нажмите кнопку SmartSwitch Ignition (SSI) (C) (или сядьте в кресло оператора). Убедитесь, что индикатор мигает синим светом.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки (1) и (3) (F и D) в течение примерно трех (3) секунд - до тех пор, пока кнопка SSI не станет гореть непрерывно синим светом.
3. С помощью кнопок цифрами введите нужный код доступа. Код доступа может включать в себя от одной до пяти цифр.
4. После ввода кода нажмите кнопку SSI (C).

ПРИМЕЧАНИЕ

После того как код будет принят, индикатор замигает зеленым светом. Если индикатор мигает красным светом, это означает, что код не принят. Дождитесь, чтобы индикатор снова стал мигать синим светом и повторите данную процедуру, начиная с шага два (2).

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ SMARTSWITCH IGNITION

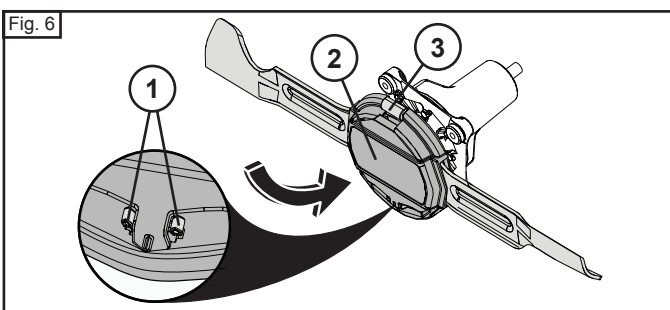
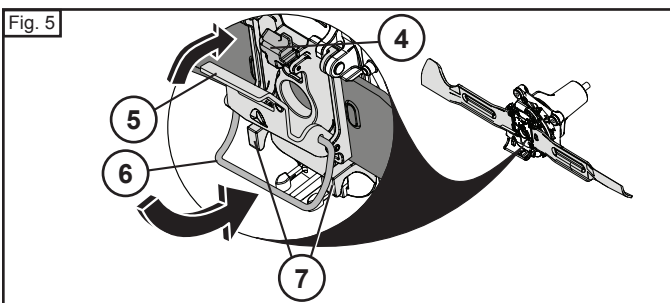
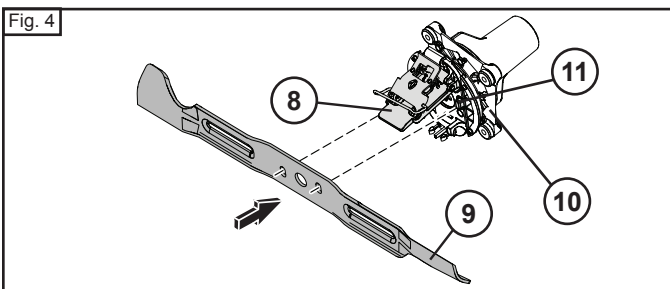
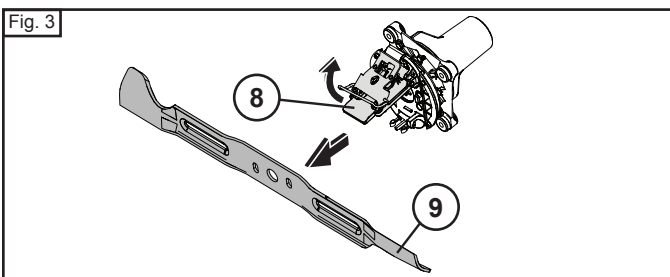
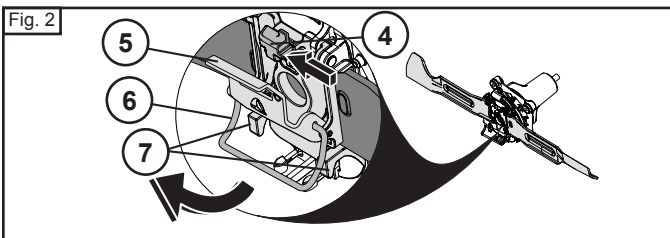
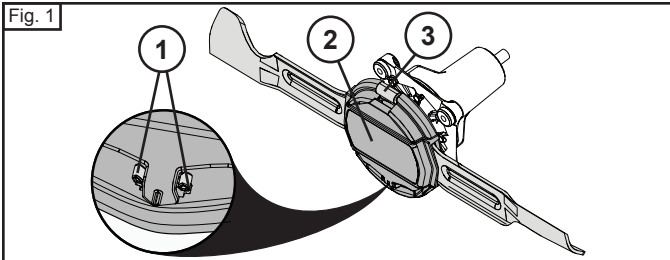
Система зажигания SmartSwitch IGNITION оснащена световыми индикаторами, которые используются для индикации функций системы или неисправностей.

ФУНКЦИИ

- Кнопка SmartSwitch Ignition (SSI) (C) будет мигать синим светом в ожидании ввода правильного кода доступа. Кнопка SSI мигает зеленым светом, когда трактор готов к запуску, и непрерывно горит зеленым светом во время работы.
- Символ стояночного тормоза (A) будет гореть, если этот тормоз не был включен при попытке запустить двигатель.
- Символ выключателя ножа (B) будет мигать, если при попытке запуска рычаг управления сцепкой навесного орудия не будет находиться в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".
- Кнопка (ROS) (D) горит во время использования системы работы при движении задним ходом.
- Кнопка включения/выключения фар (E) будет гореть до тех пор, пока используются фары.
- При нормальной работе кнопка включения индикатора состояния аккумулятора (F) не горит.

НЕИСПРАВНОСТИ

- В случае ввода неверного кода доступа индикатор кнопки SSI (C) будет мигать красным светом в течение двух секунд.
- Символ выключателя ножа (B) будет гореть непрерывным светом, если при попытке включить сцепку навесного орудия травосборник не полностью закрыт или если он открылся в ходе движения в то время, когда рычаг управления сцепкой уже установлен в положение "ВКЛЮЧЕНО".
- Кнопка системы работы при движении задним ходом (ROS) (D) будет мигать при неисправности этой системы. См. главу "Система работы при движении задним ходом" в разделе 5 настоящего руководства.
- После первой неудачной попытки запуска кнопка включения индикатора состояния аккумулятора (F) будет мигать в течение двух (2) секунд, а затем станет гореть непрерывным светом. Это указывает на то, что напряжение аккумулятора меньше нормальной рабочей величины. При работающем двигателе этот индикатор может также указывать на неисправность системы зарядки аккумулятора.
- Кнопка включения/выключения фар (E) будет мигать в случае неисправности одной или обеих лампочек.
- Все индикаторы будут мигать в случае, если двигатель выключился по неизвестной причине; например, из-за отсутствия топлива.



УХОД ЗА НОЖОМ

Для получения лучших результатов ножи косилок должны быть всегда острыми. Изогнутые или поврежденные ножи нужно заменять.

ОСТОРОЖНО! Для замены используйте только те ножи, которые были одобрены производителем вашего трактора. Использование иных ножей, не одобренных производителем вашего трактора, может быть небезопасным, может повредить трактор и лишить вас прав на гарантийное обслуживание.

ЗАМЕНА НОЖА (см. рис. 1 - 6)

- Поднимите косилку в крайнее верхнее положение, чтобы обеспечить доступ к ножам.

ОСТОРОЖНО! При обращении с ножом защищайте руки перчатками и/или оберните нож плотной тканью.

СНЯТИЕ НОЖА

- Нажмите на защелки (1) в направлении внутрь, чтобы высвободить крышку (2). Приподняв крышку (2), снимите ее с петли (3) и отложите ее в сторону. См. Рис. 1.
- Сдвиньте задвижку (4) и высвободите ось (5), чтобы можно было снять пружину (6) с упоров (7). См. Рис. 2.
- Откройте верхнюю пластину (8) и снимите нож (9). См. рис. 3.

ПРИМЕЧАНИЕ. Во избежание выпадения ножа удерживается магнитами.

УСТАНОВКА НОЖА

- Тщательно очистите участок под верхней пластиной (8), нижнюю часть узла шпинделя (10), а также участки вокруг выступов (11) от грязи и остатков травы.
- Выровняйте шипы (11) по отверстиям и вставьте нож. См. рис. 4.

ПРИМЕЧАНИЕ. Магниты должны удерживать нож (9) на месте.

- Закройте нож (8) верхней пластиной (9) и зацепите согнутый отрезок проволоки (6) за выступы (7).
- Надавите на поворотную планку (5), пока она не будет заблокирована скользящим фиксатором (4). См. рис. 5.
- Установите на место крышку (2). Зацепите крышку (2) за петлю (3) и поверните ее так, чтобы она стала на защелки (1). Нажмите на крышку (2), чтобы зафиксировать ее, и убедитесь, что обе защелки (1) зафиксировались на крышке (2). См. Рис. 6.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае износа или повреждения колпачка (2) замените его.

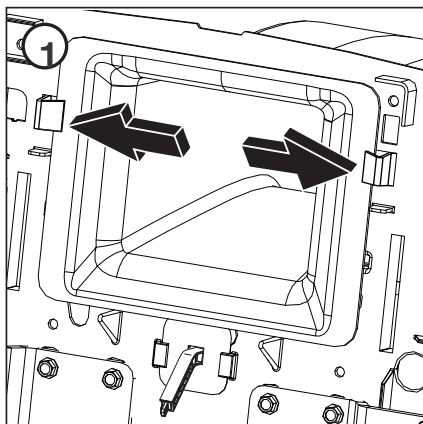
Проверка Тормозов

Если тормозной путь трактора при движении с максимальной скоростью на верхней передаче по горизонтальной сухой бетонированной или иным твёрдым покрытием поверхности превышает 5 (пять) футов (1,52 м), тормозная система нуждается в обслуживании.

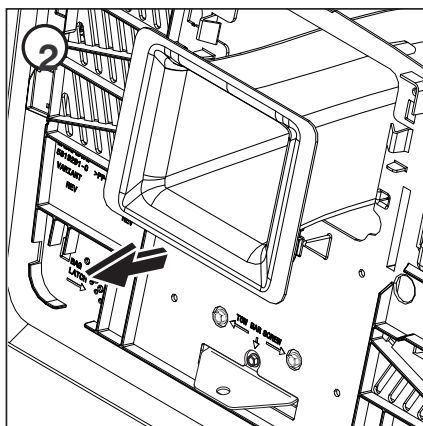
Можно также проверить тормоза следующим образом:

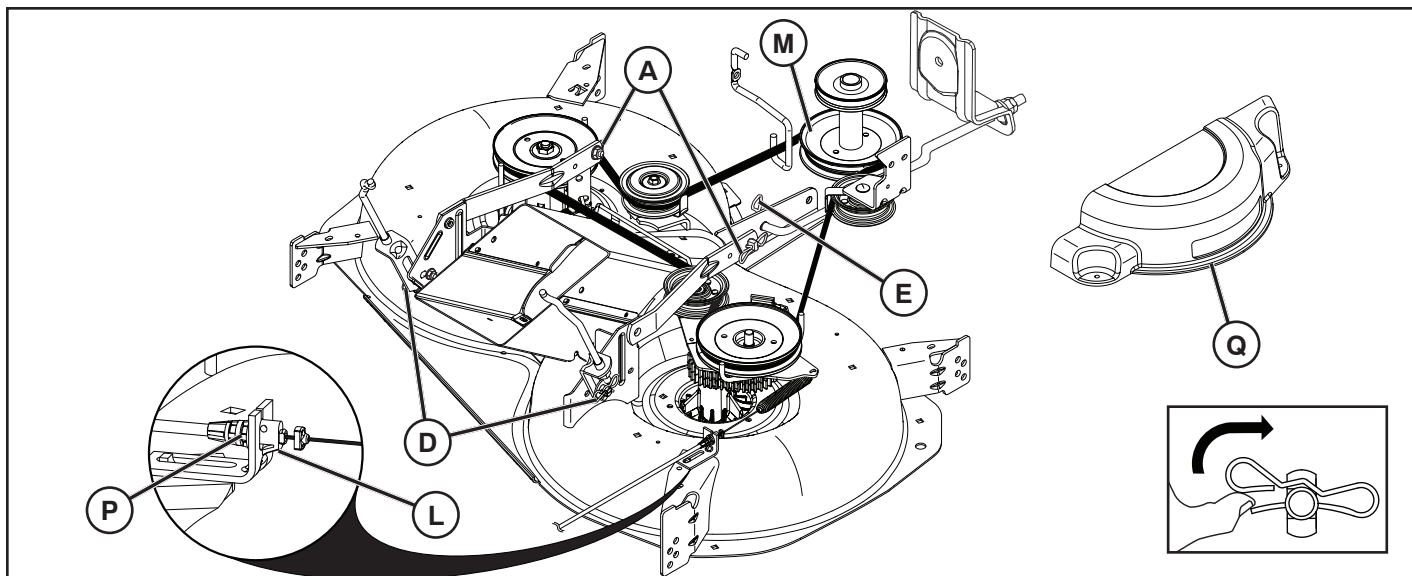
1. Установите трактор на горизонтальной сухой бетонированной или с иным твёрдым покрытием поверхности, выжмите до отказа педаль тормоза и приведите в действие стояночный тормоз.
2. Выключите трансмиссию, установив муфту свободного хода в положение "трансмиссия выключена". Вытяните ручку управления муфтой свободного хода и заведите ее в паз, чтобы она оставалась в положении выключения трансмиссии.

Задние колеса должны блокироваться и скользить когда вы попытаетесь сдвинуть тракторе вперед. Если задние колеса вращаются, значит тормоза требуют проведения обслуживания. Обратитесь в квалифицированный сервисный центр.



Снятие центрального выпускного желоба





Как Снять Косилку

- Снимите центральный выпускной желоб, как описано выше.
- Установить сцепление приспособления в положение «ОТКЛЮЧЕНО» (“DISENGAGED”)
- Опустите рычаг подъема приспособления в самое низкое положение.
- Снимите кабель (H), разжав фиксаторы (I) и вынув конец кабеля из скобы (J).
- Снимите крышку вала (Q).
- Снимите ремень косилки со шкива сцепления (M).
- Снимите стопорную пружину (E) и удалите рычаг.
- Снимите стопорную пружину (A) и удалите рычаг.
- Снимите стопорную пружину (D) и удалите рычаг.

⚠ ОСТОРОЖНО: Рычаг подъема приспособления подпружинен. Крепко сожмите ручку на штоке и медленно отпустите.

- Сдвиньте косилку наружу с правой нижней стороны трактора.

Установка режущего блока

- Задвиньте режущий блок под машину. Отверстие для выброса должно находиться с правой стороны.
- Соберите в порядке, обратном демонтажу.

Замена приводного ремня косилки

СНЯТИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ КОСИЛКИ

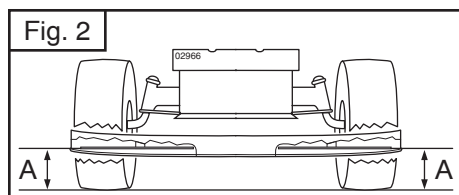
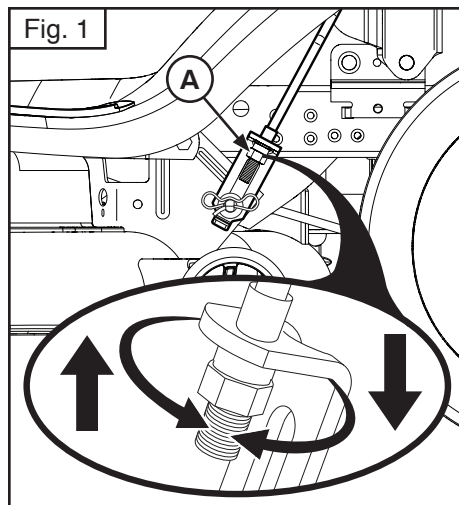
1. Установите трактор на горизонтальной поверхности. Затяните стояночный тормоз.
2. Опустите рычаг управления навесным устройством в крайнее нижнее положение.
3. Удалите грязь и траву, намотавшуюся на оси.
4. Снимите ремень со шкива сцепления (M), шкива вала (R) и всех направляющих роликов (V).

УСТАНОВКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ КОСИЛКИ

1. Наденьте ремень на шкивы обеих осей (R) и на холостые шкивы (V) как показано.
2. Наденьте ремень на шкив сцепления (M).

ЭТО ВАЖНО: Убедитесь в правильном положении ремня в канавках шкива.

3. Поднимите рычаг управления навесным устройством в крайнее верхнее положение.



Установка косилки по уровню.

Убедитесь, что давление в шинах соответствует указанному на них. Если давление в шинах выше или ниже нормы, это может испортить внешний вид вашей лужайки и привести вас к убеждению, что косилка не отрегулирована надлежащим образом.

визуальная регулировка уровня

1. Если давление в шинах соответствует норме, а ваша лужайка выглядит неравномерно подстриженной, определите, какая сторона косилки срезает траву ниже.
2. С помощью гаечного ключа 3/4" или разводного ключа поверните регулировочную гайку (А) тяги влево – чтобы опустить косилку, или вправо – чтобы поднять.

ПРИМЕЧАНИЕ: Один полный оборот регулировочной гайки изменяет высоту установки косилки приблизительно на 3/16".

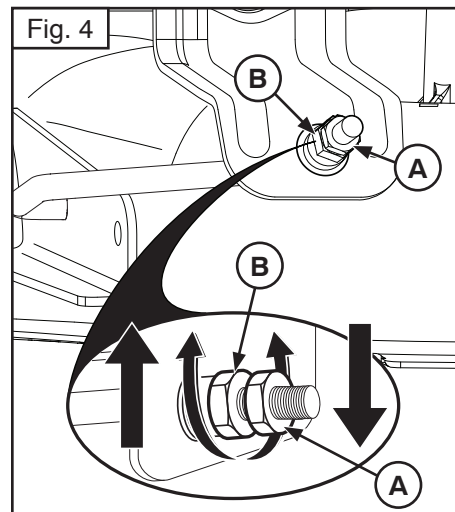
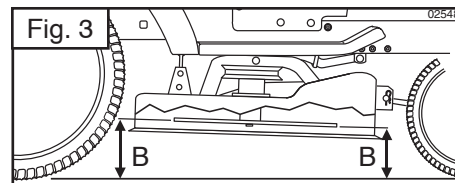
3. Проверьте регулировку путём пробного скашивания травы и визуальной оценки внешнего вида лужайки. Если необходимо, повторите регулировку до достижения желаемого результата.

ТОЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ

1. Установите трактор с нормальным давлением в шинах на горизонтальной поверхности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лезвия острые! Пользуйтесь перчатками или оберните лезвия плотной тканью.

2. Поднимите косилку в крайнее верхнее положение.
3. Разверните лезвия в стороны с обеих сторон косилки и измерьте расстояние (А) между нижней кромкой лезвия и поверхностью земли. С обеих сторон расстояние должно быть одинаковым (Рис. 2).
4. Если требуется регулировка, смотрите пункты 2 инструкции по Визуальной регулировки уровня (см. выше).
5. Ещё раз измерьте расстояние до земли, в случае необходимости откорректируйте регулировку, добиваясь, чтобы с обеих сторон расстояние было одинаковым.



РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА ВПЕРЕД-НАЗАД ЭТО ВАЖНО: Регулировка должна быть точной.

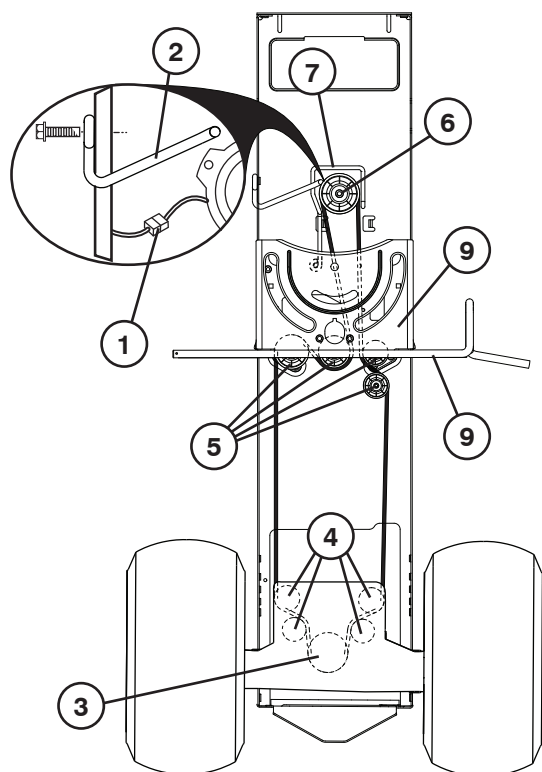
Для достижения наилучших результатов лезвия косилки должны быть отрегулированы так, чтобы передний конец был ниже заднего на величину от 1/8" до 1/2", у косилки, поднятой в крайнее верхнее положение.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лезвия острые! Пользуйтесь перчатками или оберните лезвия плотной тканью.

- Поднимите косилку в крайнее верхнее положение.
- Установите каждое лезвие так, чтобы его конец был направлен строго вперёд. Измерьте расстояние (В) до земли между передним и задним концами лезвия (Рис. 3).
- Если передний конец лезвия не находится ниже заднего на величину от 1/8" до 1/2", подойдите к передней части трактора.
- С помощью гаечного ключа 11/16" или разводного ключа отвинтите на несколько оборотов контргайку А, чтобы освободить регулировочную гайку В.
- С помощью гаечного ключа 3/4" или разводного ключа поверните регулировочную гайку (В) передней тяги по часовой стрелке (затянуть) – чтобы поднять переднюю часть косилки, или против часовой стрелки (ослабить) – чтобы опустить переднюю часть косилки. (Рис. 4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Один полный оборот регулировочной гайки изменяет высоту установки косилки приблизительно на 1/8".

- Ещё раз проверьте измерения, в случае необходимости откорректируйте регулировку, добиваясь, чтобы передний конец лезвия был ниже заднего на величину от 1/8" до 1/2".
- Удерживая ключом регулировочную гайку в нужном положении, плотно затяните контргайку.



Замена приводного ремня

СНЯТИЕ

1. Поставьте трактор на стоянку на ровной поверхности. Включите стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО! Перед выполнением работ на тракторе убедитесь, что ключ зажигания вынут.

2. Снимите блок травосборника.
3. Снимите центральный выпускной желоб, как описано выше.
4. Снимите узел резки, как описано выше.
5. Отсоедините жгут проводов сцепления (1).
6. Снимите стопор противовращения (2) с правой стороны трактора.
7. Сзади трактора работайте через задний щиток, снимите приводной ремень косилки со шкива трансмиссии (3) и задних направляющих роликов (4).
8. Снимите ремень со средних направляющих роликов (5).
9. Вытяните ремень со шкива двигателя (6) и направляющей ремня (7).

УСТАНОВКА

1. Установку ремня начните сверху опорной пластины рулевого управления (8) с левой стороны вала рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что ремень находится над верхней частью вала педали тормоза / сцепления (9).

2. Вставьте ремень в шкив двигателя (6) и под направляющую ремня (7).
3. Снова установите стопор противовращения (2) с правой стороны трактора. Надёжно закрепите его.

4. Заново подсоедините жгут проводов сцепления (1).
5. Продолжайте установку ремня в обратном порядке снятия.

ВАЖНО: Проверьте правильность укладки ремня во всех направляющих и пазах шкива косилки.

СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Счетчик моточасов показывает общее количество часов, в течение которых работал двигатель. О техобслуживании двигателя и газонокосилки см. в главе "Техобслуживание" в данном разделе настоящего руководства.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ - ТРАНСМИССИИ

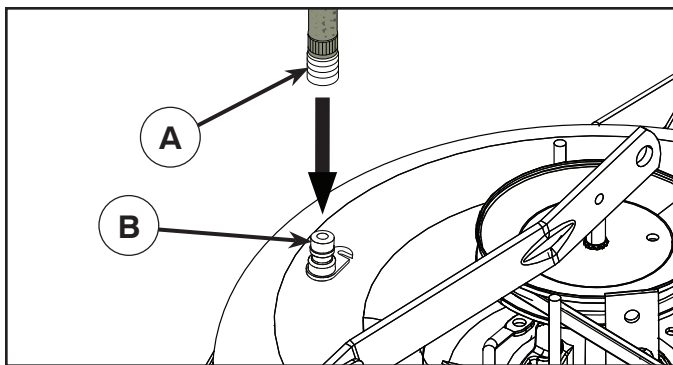
Чтобы обеспечить надлежащее охлаждение, вентилятор и охлаждающие ребра трансмиссии должны содержаться в чистоте.

Нельзя проводить чистку вентилятора или трансмиссии при работающем двигателе или когда трансмиссия еще не остыла.

- Осмотрите охлаждающий вентилятор и проверьте, чтобы лопасти вентилятора были чистыми и неповрежденными.
- Проверьте охлаждающие ребра на предмет загрязнения, наличия остатков травы или других материалов.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ НАСОСА ВЕДУЩЕЙ ТРАНСМИССИИ

Блок ведущей трансмиссии был герметично запаян на заводе, поэтому проведение техобслуживания, связанного с рабочей жидкостью, не требуется. При возникновении течи из блока ведущей трансмиссии или необходимости в ремонте, обратитесь в ближайший центр/отдел сервисного обслуживания.



ПРОМЫВОЧНЫЙ ПАТРУБОК НА ДЕКЕ

На деке трактора имеется патрубок для подсоединения шланга, являющийся составной частью моечной системы деки. Им нужно пользоваться после каждого использования.

ПРИМЕЧАНИЕ: В моделях с французским ограждением промывочный патрубок расположен с левой стороны ограждения перед задним колесом.

- Заведите трактор на ровное, чистое место на газоне, расположенное достаточно близко к водопроводному крану, чтобы к нему можно было достать садовым шлангом.

ВАЖНО: Проверьте, чтобы разгрузочный желоб трактора был направлен в сторону ОТ дома, гаража, припаркованных машин и т.п. Снимите с трактора выгрузной желоб или крышку мульчирующего устройства, если они установлены.

- Убедитесь, что рычаг управления сцепкой навесного устройства находится в положении “ВЫКЛ”, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- Оттяните зажимное кольцо переходника на конце вашего садового шланга (А) и вставьте переходник в промывочный патрубок, расположенный с левой стороны платформы косилки (В). Отпустите зажимное кольцо, чтобы зафиксировать переходник на патрубке.

ВАЖНО: Чтобы конец шланга, обеспечивающий соединение, был надежным.

- Включите воду.
- Сидя на тракторе на месте водителя, включите двигатель и переведите рычаг управления газом в положение «Fast» (“↔”).

ВАЖНО: Проверьте еще раз рабочую зону, чтобы убедиться, что она чистая.

- Установите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВКЛ”. Оставайтесь на месте водителя, пока режущая дека не очистится.
- Снова переведите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВЫКЛ”. Поверните ключ зажигания в положение «Стоп», чтобы выключить двигатель трактора. Выключите воду.
- Оттяните зажимное кольцо переходника, чтобы отсоединить переходник от промывочного патрубка.
- Отведите трактор в сухое место, желательно с бетонным или мощеным покрытием. Установите рычаг управления сцепкой навесного устройства в положение “ВКЛ” для того, чтобы обеспечить удаление лишней воды и лучшее высыхание поверхностей трактора перед его парковкой.



ОСТОРОЖНО: Если промывочный патрубок сломан или отсутствует, в вас или других людей могут попасть отброшенные при контакте с режущей пластиной предметы.

- Немедленно, прежде чем снова использовать режущую деку, замените сломанный или отсутствующий промывочный патрубок.
- Заделайте любые отверстия в режущей деке с помощью болтов и контргаяк.

7. Устранение неисправностей.

Двигатель не запускается

1. Отсутствие топлива в топливном баке.
2. Неисправная свеча зажигания.
3. Неисправное подсоединение свечи зажигания.
4. Грязь в карбюраторе или трубе подачи топлива.

Пусковой электродвигатель не запускает двигатель

1. Разряженная батарея.
2. Неисправный контакт между проводом и полюсом батареи.
3. Рычаг подключения/отключения в неправильном положении
4. Основной плавкий предохранитель перегорел.
5. Неисправный замок зажигания.
6. Неисправный предохранительный контакт педали сцепления/тормоза.
7. Не нажата педаль сцепления/тормоза.

Двигатель не работает устойчиво

1. Слишком высокая ступень передачи
2. Неисправная свеча зажигания.
3. Неправильная регулировка карбюратора.
4. Закупорка воздушного фильтра.
5. Закупорка вентиляции топливного бака.
6. Неправильная регулировка зажигания.
7. Грязь в трубе подачи топлива.

Недостаточная тяга двигателя

1. Закупорка воздушного фильтра.
2. Ручка управления дроссельной заслонкой в положении пуска при холодной погоде (❄).
3. Неисправная свеча зажигания.
4. Грязь в карбюраторе или трубе подачи топлива.
5. Неправильная регулировка карбюратора.

Перегрев двигателя

1. Перегрузка двигателя.
2. Закупорка системы впуска воздуха или охлаждающих ребер.
3. Неисправный вентилятор.
4. Недостаток или отсутствие масла в двигателе.
5. Неправильная регулировка зажигания.
6. Неисправная свеча зажигания.

Батарея не заряжается

1. Неисправный плавкий предохранитель.
2. Одна или несколько ячеек неисправны
3. Неисправный контакт между проводом и полюсами батареи.

Фары не работают

1. Проводной соединитель фары не подключен.
2. Неисправные лампы.
3. Неисправный переключатель.
4. Короткое замыкание в проводе.

Машина вибрирует

1. Ножи не закреплены
2. Двигатель не закреплен.
3. Нарушение балансировки одного или обоих ножей в результате повреждения или плохой балансировки после.

Неровное кошение

1. Тупые ножи.
2. Наклон режущего блока.
3. высокая или мокрая трава.
4. Набивание травы под кожух.
5. Различное давление воздуха в шинах с правой и левой стороны
6. Слишком высокая ступень передачи.
7. Проскальзывание приводного ремня.

8. Хранение.

По завершению сезона кошения необходимо предпринять следующие действия:

- Почистить всю машину, особенно, под кожухом режущего блока. Нельзя использовать для чистки воду под давлением. Вода может попасть в двигатель и трансмиссию и укоротить срок службы машины.
- Покрасить все поврежденные окрашенные поверхности для защиты от коррозии.
- Поменять моторное масло.
- Слить топливо из топливного бака. Запустить двигатель и дождаться, пока все топливо не закончится.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Для распределения масла включите стояночный тормоз, выключите сцепку навесного устройства и произведите попытку запуска с помощью системы SmartSwitch Ignition (SSI). Распределение масла произойдет примерно через 5 секунд после попытки запуска.

Снять батарею. Перезарядить и хранить в сухом прохладном месте. Не подвергать батарею воздействию низких температур.

Машина должна храниться в помещении в сухом, защищенном от пыли месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нельзя использовать бензин для чистки. Используйте обезжиривающие моющие средства и теплую воду.

Сервисное обслуживание

При оформлении заказов предоставьте следующую информацию:

дату покупки, модель, тип и серийный номер косилки. Всегда используйте оригинальные запасные части. По вопросам гарантийного обслуживания или ремонта обращайтесь к Вашему местному дилеру или дистрибутеру.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: hrq@nt-rt.ru || сайт: <http://hsq-tech.nt-rt.ru>